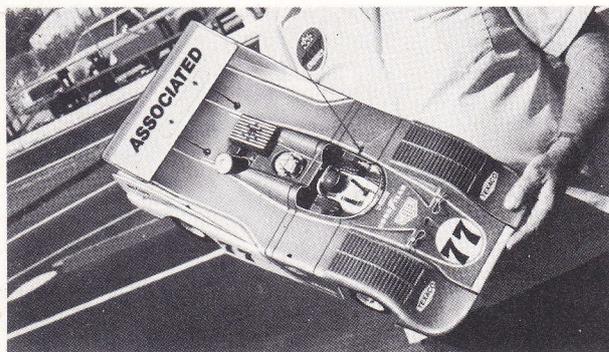


*campionato mondiale 1977
molti partecipano...*



associated vince!



*campione del Mondo 1977
campione d'Europa 1977
campione d'Italia 1977*

RcBazar.net

Copyright RC Bazar © 2003/2015

Quando iniziammo, tre anni fa, l'importazione in Italia dei modelli prodotti dalla Associated, fummo guidati, più che da considerazioni commerciali, dal desiderio di offrire ai modellisti quanto di meglio offrissi il mercato mondiale nello specifico settore. Una accurata scelta dei materiali impiegati ed una lungimirante e perfetta progettazione ha fatto sì che il modello R/C 100 nato nel 1975 sia stato e sia ancora il modello più imitato nel mondo. Un esiguo numero di optionals prova come la R/C 100 sia un vero modello da competizione in scatola di montaggio mentre viene offerta una vasta serie di gomme dalla mescola differente (4 anteriori e 3 posteriori) per consentire una perfetta adattabilità della vettura a qualsiasi tipo di percorso o di condizioni ambientali. Nostro preciso scopo è sempre stato quello di offrire al più esperto modellista, come al neofita, esattamente lo stesso modello ponendoli quindi, almeno per quanto riguarda il mezzo meccanico, sullo stesso piano.

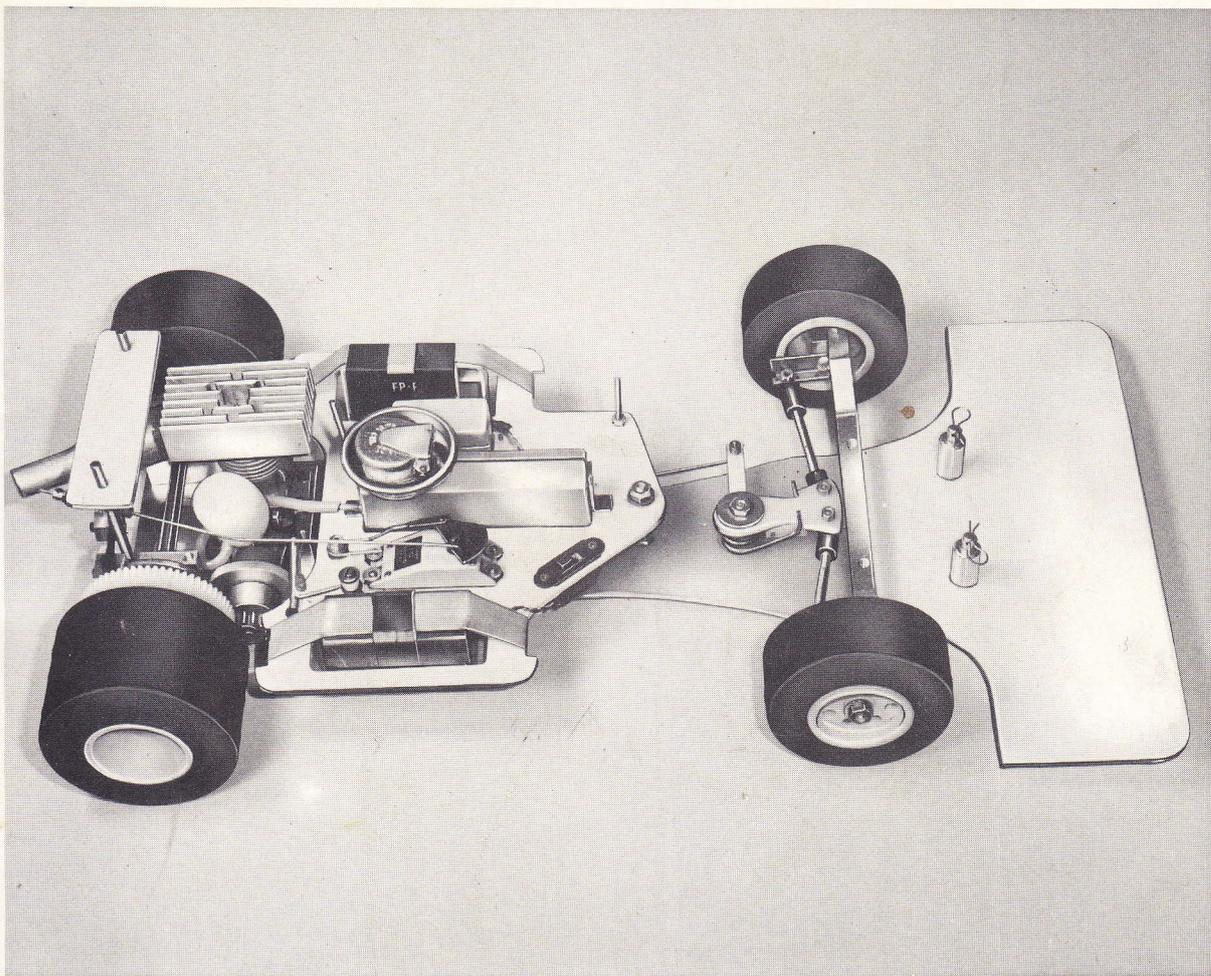
Ed è stato seguendo questi principi che, dopo aver sperimentato nel 1977 i motori 3,5 cc della K & B, abbiamo chiesto ed ottenuto per voi l'esclusiva distribuzione in Italia di tutta la ben nota produzione della K & B che comprende anche motori marini ed il fantastico 6,5 cc a valvola posteriore.

Un aeromodello firmato da Giancarlo RICCI completa, almeno per il momento, la gamma dei prodotti che intendiamo offrire al modellista più esigente.

ASSOCIATED automodelli r.c.


RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015



RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015

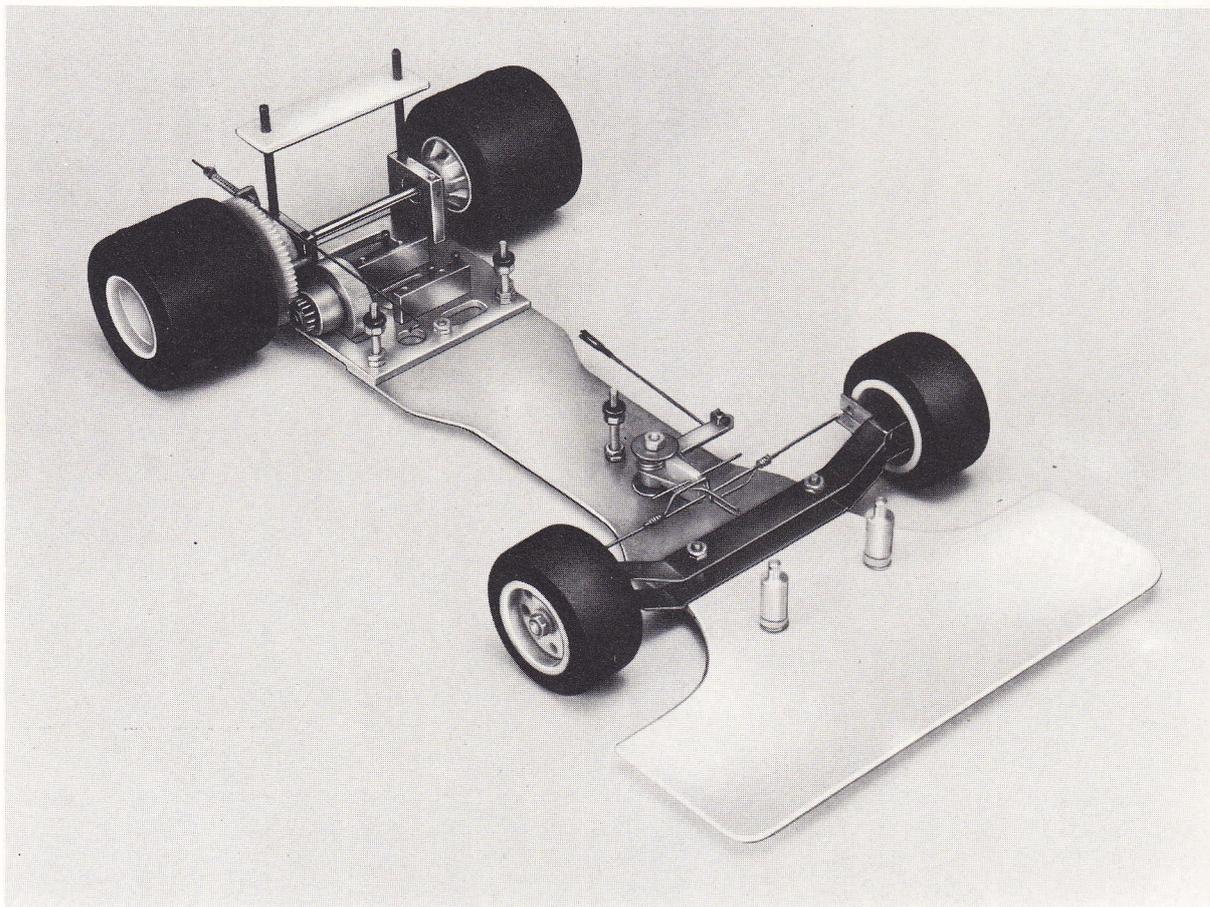
automodelli r.c.
ASSOCIATED



RC100

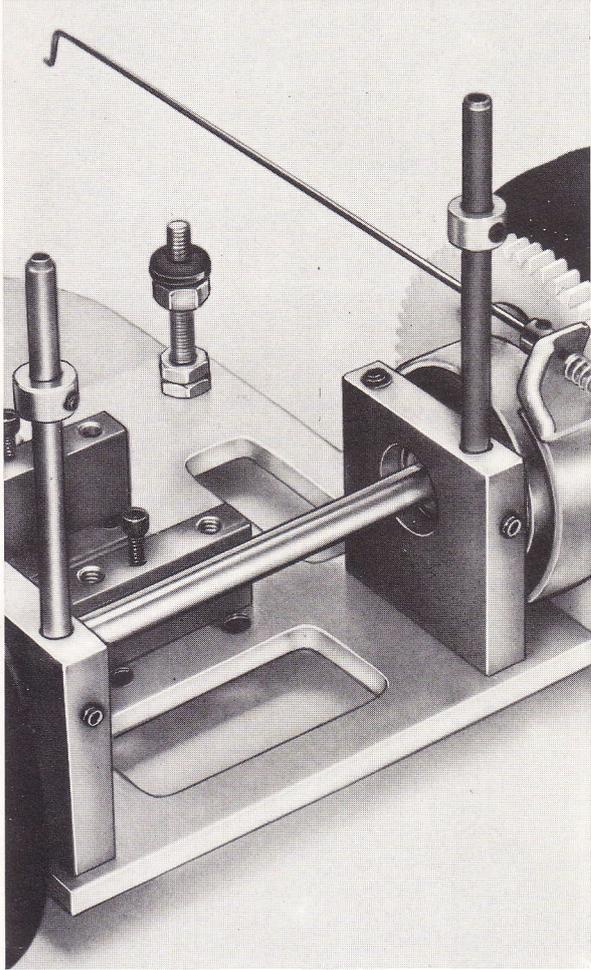
RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015

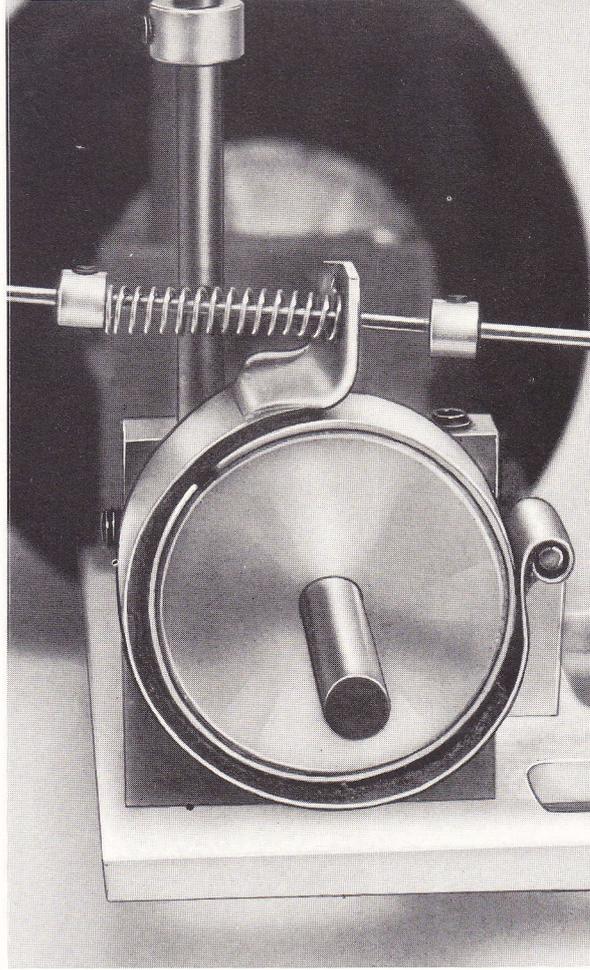


Automodello da competizione 1/8 in scatola di montaggio. Il kit comprende: chassis in due pezzi, l'anteriore, in lega di alluminio sagomato per una giusta flessione, il posteriore, rigido. Avantreno a barre d'acciaio sovrapposte; efficiente salva servo; blocchetti portamotore con possibilità di scorrimento sul pianale posteriore per cambio-rapporti; frizione centrifuga su micro-cuscinetti schermati ad alta precisione; campana cementata con pignone 13 o 14 denti; volano in alluminio; ganasce frizione in acciaio; corona in nylon; blocchetti porta assale con cuscinetti schermati ad alta velocità; assale in acciaio speciale super-rapido con fresature per l'alloggiamento corona e ruote; freno a tamburo con materiale frenante a due componenti; tubi porta-alettone; montanti anteriori per fissaggio carrozzeria; paraurti anteriore; piastra portaradio (mancante nella foto) montata elasticamente sul perno centrale e rigida sui due

posteriori; cerchi in nylon; gomme anteriori e posteriori in spugna, speciale da competizione. Il kit è dotato di tutti i materiali per i leveraggi e di istruzioni complete per il montaggio.

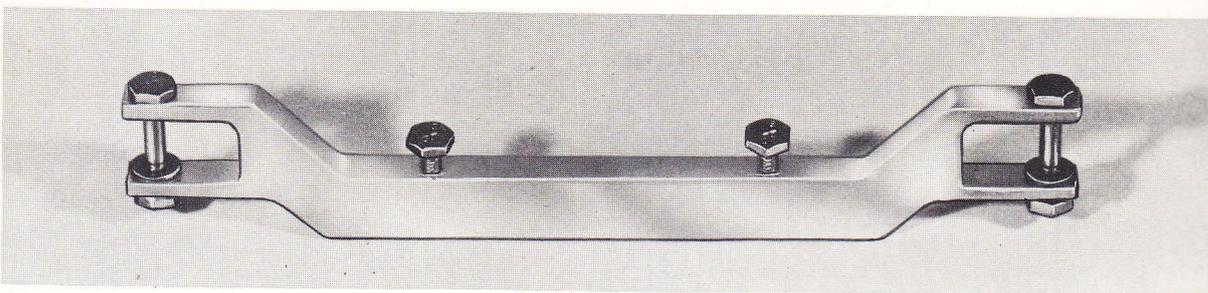
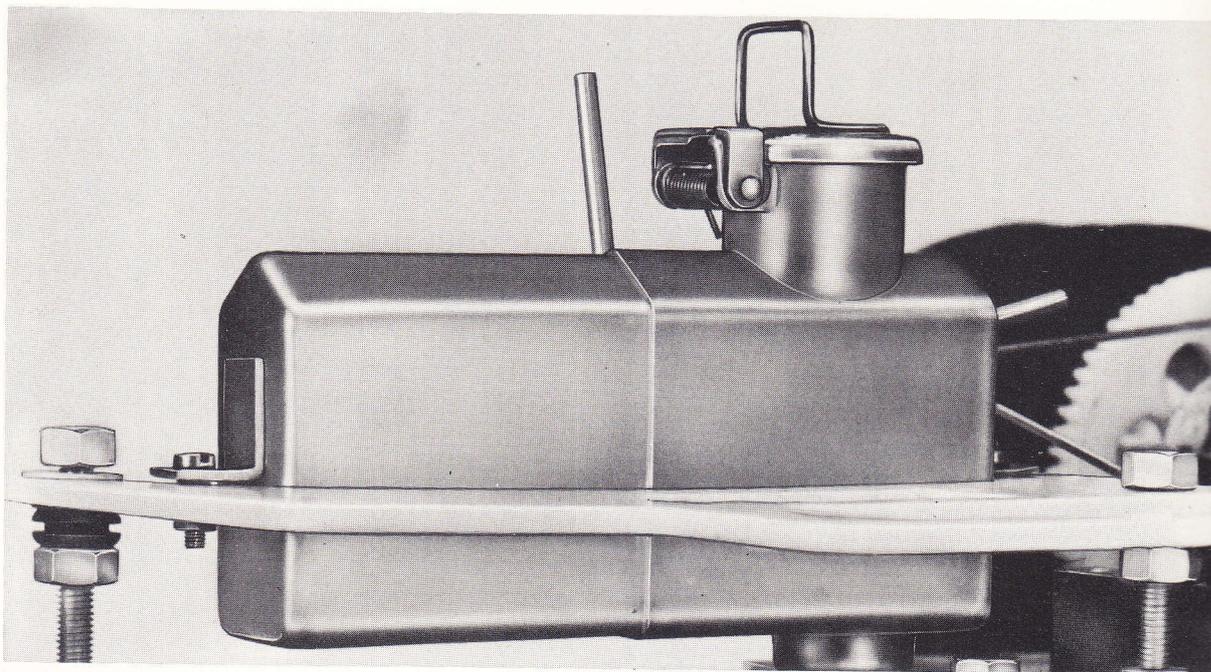


a) particolare chassis parte posteriore



b) particolare freno a tamburo

OPTIONALS

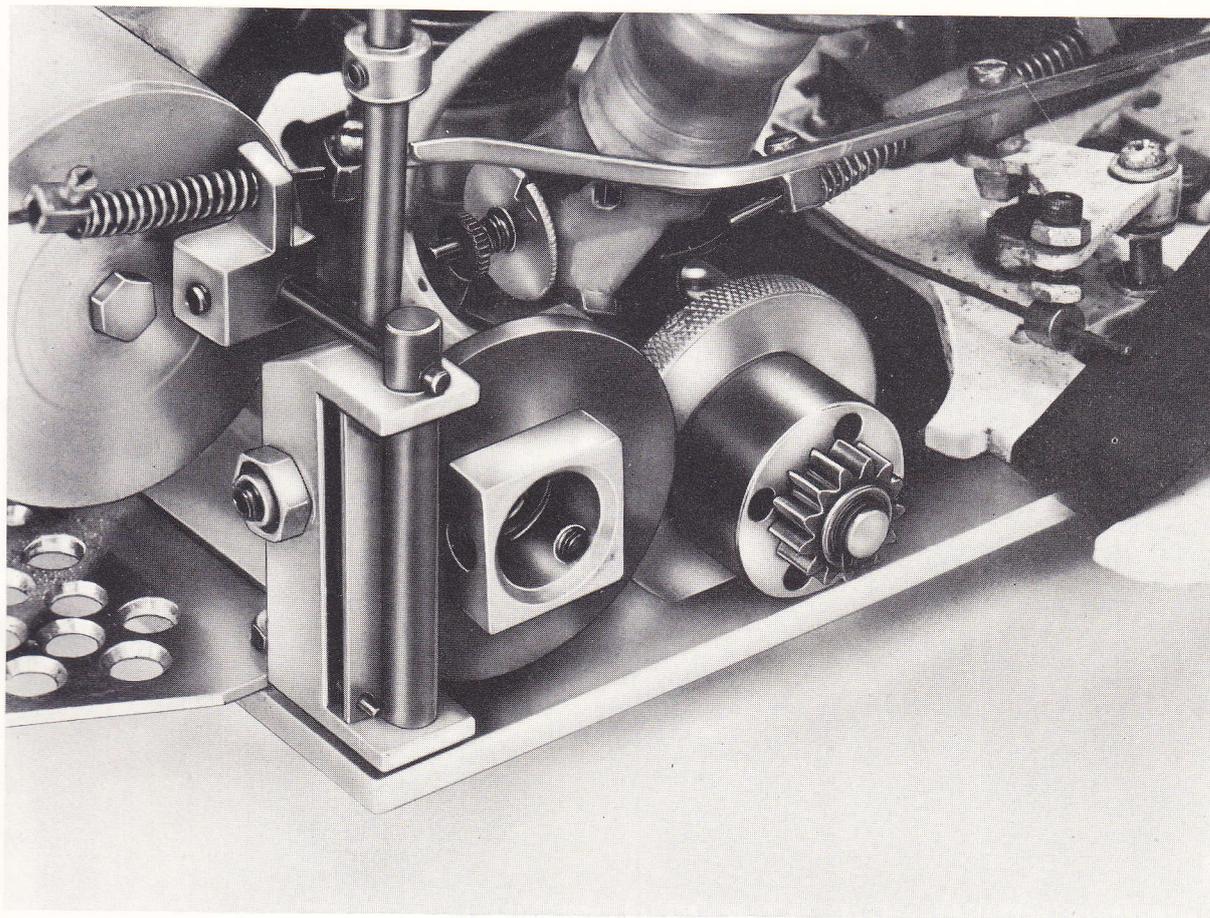


Il serbatoio in metallo (SP/62), appositamente studiato nella sua forma per un alloggiamento ideale sul modello, è fornito di speciale tappo a chiusura assolutamente ermetica per eventuale applicazione della pressione. Riempimento rapido. Pozzetto di recupero. Il serbatoio può essere fornito da montare (SP/1) con tappo a parte (SP/61).

L'avantreno in lega speciale di alluminio (SP/10) con angolo di caster è particolarmente adatto per percorsi veloci o quando sia richiesta una minore sensibilità dello sterzo. Questo particolare tipo di avantreno richiede una convergenza delle ruote anteriori di 3°. La purezza della sua linea e l'attenta scelta di materiali ne completano l'efficacia.

RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015

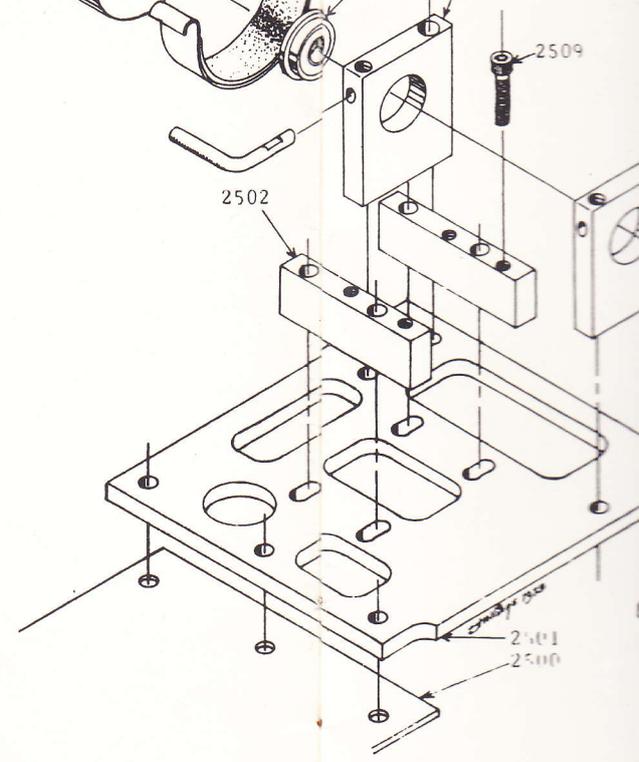
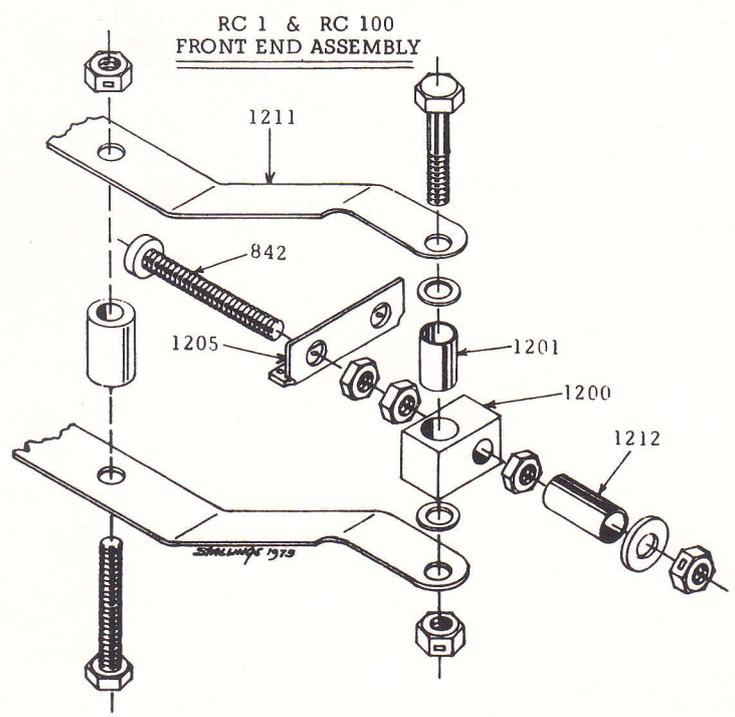
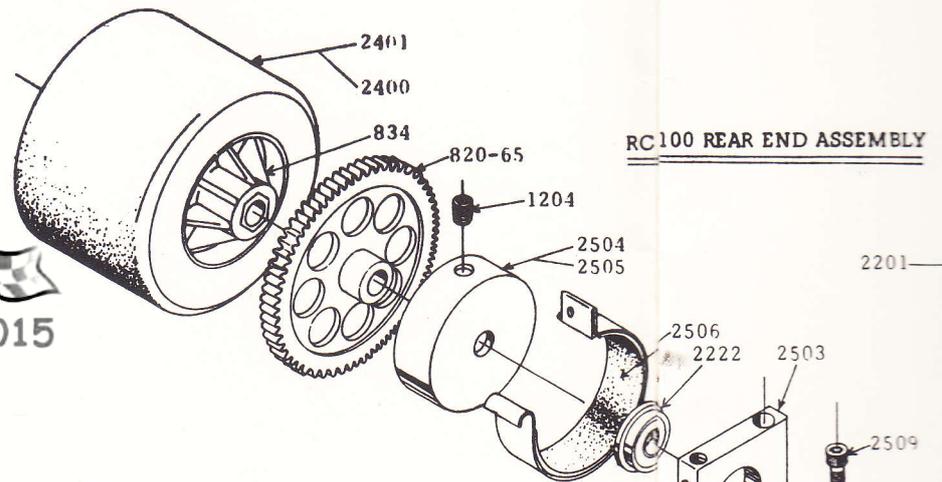


Il freno a disco (SP/50) è di semplice installazione e non richiede alcuna modifica: viene applicato al blocchetto portacuscinetto mediante una vite fornita col freno stesso. Il castelletto è in lega di alluminio appositamente fresato. Camme in acciaio temperato. Lamelle in acciaio (SP/53) che serrano il disco (SP/51) in materiale anti-frizione. Trascina-disco in alluminio con alloggiamento per la corona. Particolare interessante è il fatto che, contrariamente a tutti gli altri freni a disco in commercio, il disco, anziché essere in acciaio è in materiale speciale antifrizione che consente una frenata efficace e progressiva.

SCHEMA DI MONTAGGIO RC 100



Copyright RCBazar © 2003/2015



avantreno

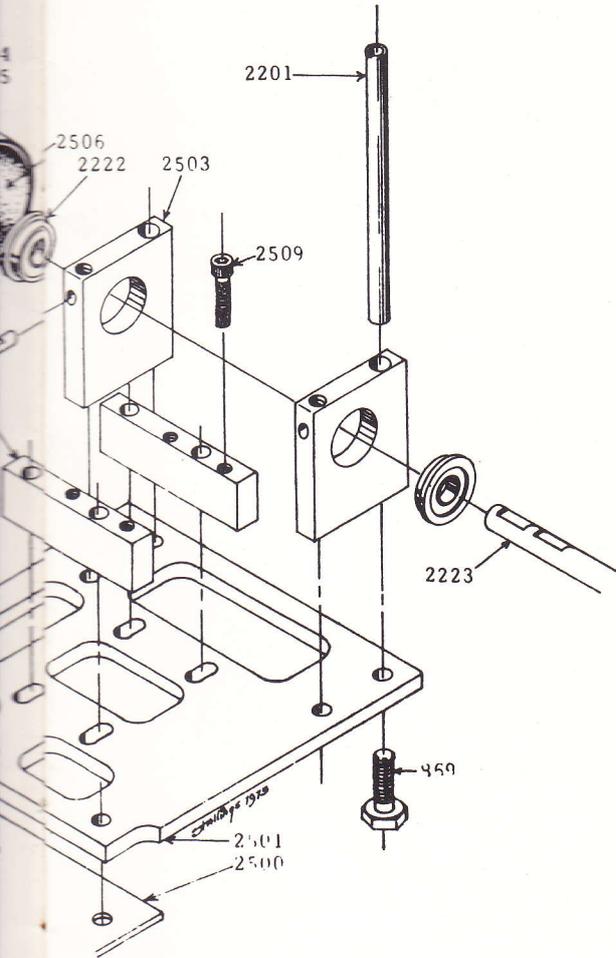
chassis parte posteriore

RC 100

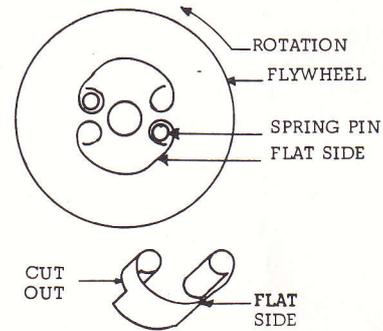
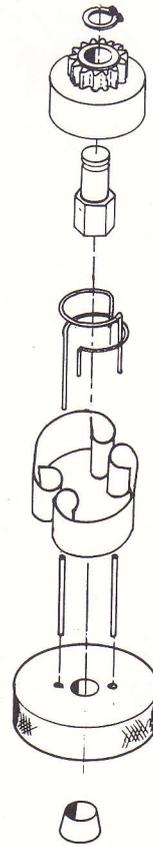


Copyright RC Bazar © 2003/2015

RC100 REAR END ASSEMBLY



chassis parte posteriore

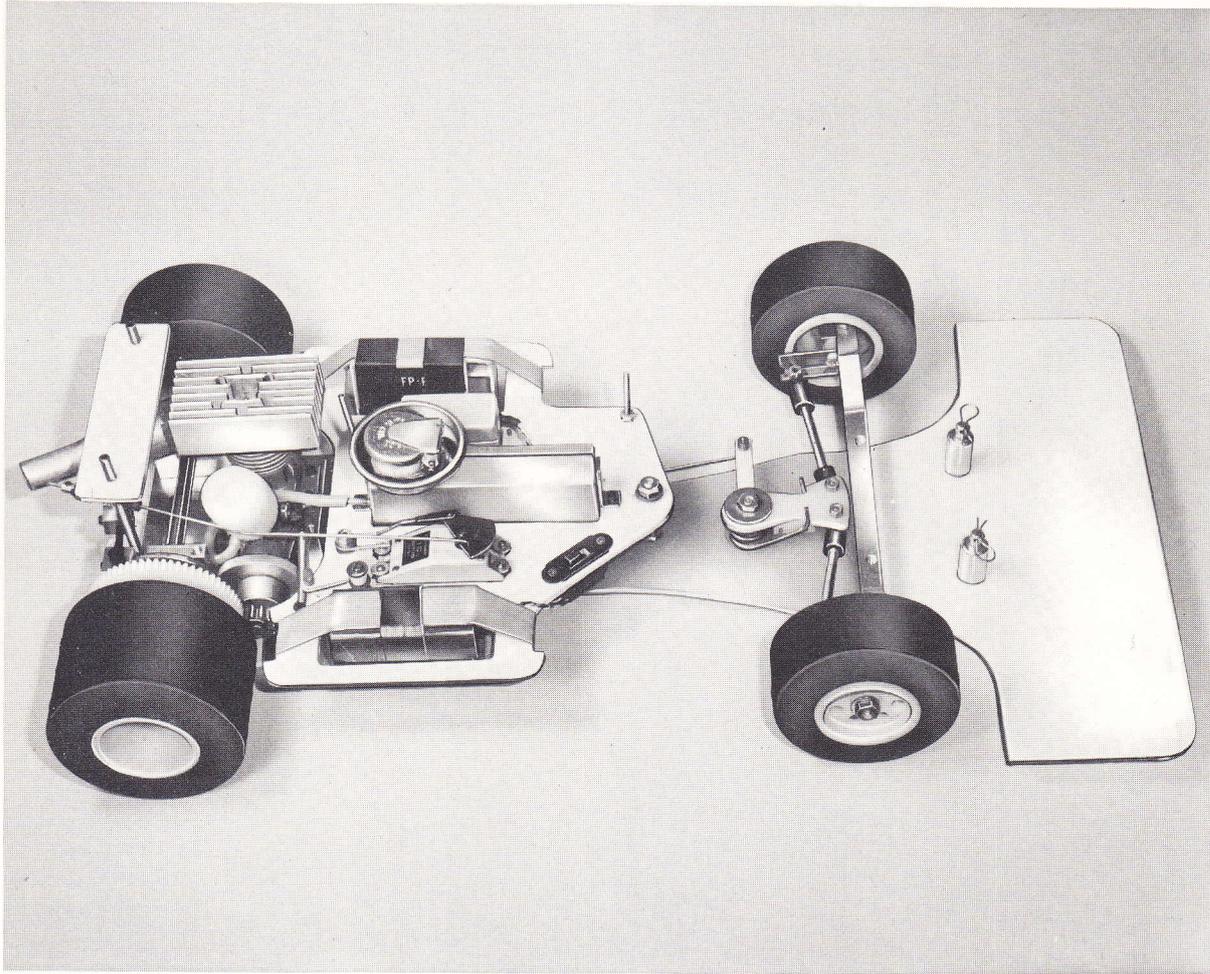


frizione

RC/200

RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015



Versione modificata, e più completa, del modello RC/100 di cui mantiene tutti i pregi: chassis in due pezzi; l'anteriore in fibreglass sagomato. posteriore rigido, fresato, ad incastro; avantreno in alluminio con angolo di caster; salva-servo di nuovo tipo con due semi-assi anteriori e possibilità di variazione della convergenza; blocchetti porta motore; frizione centrifuga su micro-cuscinetti schermati ad alta precisione; campana cementata con pignone 13 o 14 denti; ganasce frizione in acciaio; volano in alluminio; corona in nylon maggiorata; assale in acciaio speciale super-rapido maggiorato (8 ϕ) con fresature per l'alloggiamento corona e ruote; blocchetti porta-assale con cuscinetti maggiorati schermati ad alta velocità; completa di freno a disco; tubi porta alettone; montanti anteriori porta-carrozzeria; paraurti anteriore; piastra porta radio; cerchi in nylon maggiorati; gomme anteriori e posteriori da

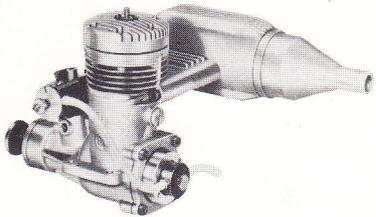
competizione; serbatoio in metallo montato verticalmente con bocchettone a riempimento rapido, a chiusura ermetica. Motore e radio non compresi.



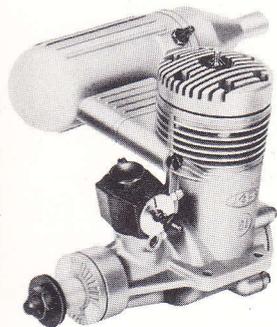
Copyright RCBazar © 2003/2015

rti-
do,
m-

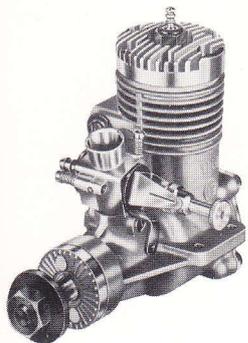
DIVISIONE MOTORI



6535 K. & B. 61 RC con pompa Perry: incorpora la tecnica più avanzata nel sistema dell'afflusso della miscela che non viene aspirata ma bensì spinta dalla pressione creata dalla pompa Perry. Aumenta la potenza e fa sì che il posizionamento del serbatoio della miscela non sia più un problema.



6525 K. & B. 61 con scarico: per questa serie l'albero è stato modificato ed il motore è completo di scarico che niente toglie alla potenza del motore. Presa di pressione sullo scarico.



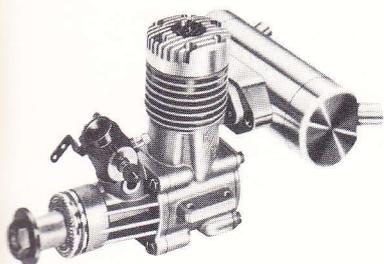
6712 K. & B. Veco. 19 RC: camera di scoppio a «squish»; montato su cuscinetti di precisione - coppia a bassi regimi. Particolarmente raccomandato per automodelli. Questo motore può essere notevolmente potenziato sostituendo l'accoppiamento con quello McCoy.

RcBazar.net

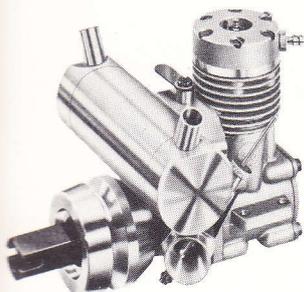
Copyright RCBazar © 2003/2015



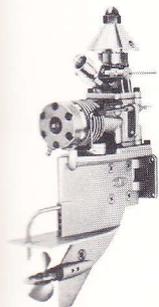
aurora hobbycraft - california



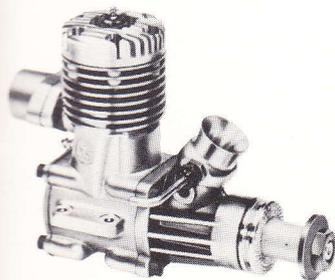
8380 K. & B. 3,5cc (.21) RC: vero cavallo vincente nella sua categoria, equipaggiato con efficiente silenziatore per aerei - sotto i 90 DBA - in ABC - cuscinetti di precisione - carburatore Perry. Motore campione del mondo, d'Europa e d'Italia, automodelli R/c.



8384 K. & B. 3,5cc (.21) RC marino: entro-bordo di elevata potenza e grande affidabilità. Accoppiamento ABC - cuscinetti di precisione - raffreddamento ad acqua - carter centrale rotante (permette di cambiare lo scarico da anteriore a posteriore) by-pass porting - volano bilanciato - scarico inferiore a 90 DBA.

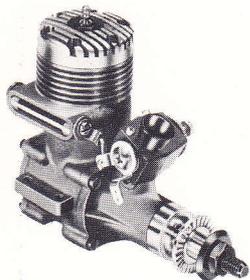


8382 K. & B. 3,5cc (.21) fuoribordo: unico nel suo genere per potenza, affidabilità e progettazione che offre le caratteristiche del superiore controllo della guida fuoribordo. Caratteristiche tecniche del motore come precedente.

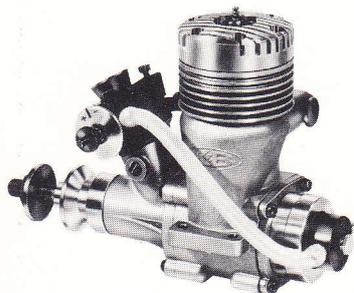


8450 K. & B. 3,5cc (.21) per F/F e/o U/C: dopo i successi ottenuti da questo tipo di propulsore nella versione R/C, la K. & B. lo ripropone nella versione per volo libero e vincolato.

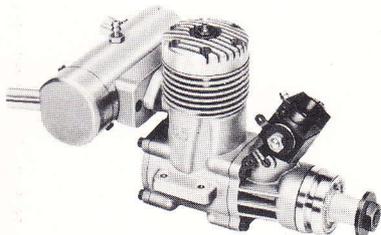
DIVISIONE MOTORI



8011 K. & B. 40 RC: motore espressamente studiato per acrobazia con speciale carburatore Perry ad otturazione dello scarico. Testa speciale a «squish» - pistone in alluminio con fascia.



8360 K. & B. 40 RC con pompa Perry: stesse caratteristiche dell'8011 ma con l'aggiunta della pompa Perry e di un più grosso carburatore con cui vengono aumentati di circa 1000 i giri del motore, nonché la potenza stessa. Pressione costante indipendente dalla posizione del serbatoio.



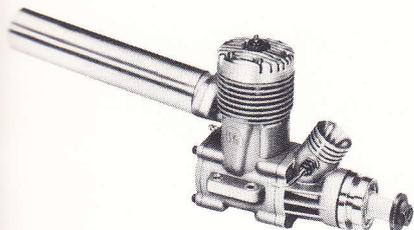
9000 K. & B. 6,5cc (.40) RC: motore di incredibile potenza per una valvola anteriore, accoppiamento in ABC - scarico posteriore con silenziatore efficiente - by-pass porting - cuscinetti di alta precisione - carburatore Perry.

RcBazar.net

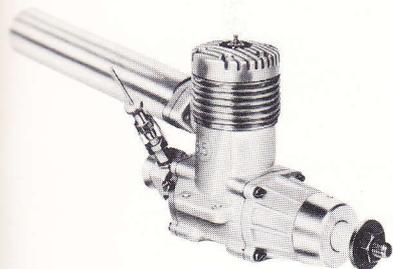
Copyright RCBazar © 2003/2015



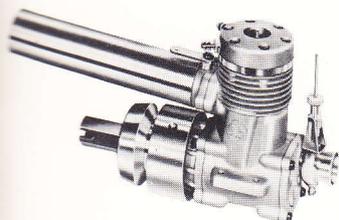
aurora hobbycraft - california



9020 K. & B. 6,5cc (.40): motore di elevatissima potenza dalle stesse caratteristiche tecniche del modello 9000 ma adatto e studiato per volo libero, vincolato e pylon racing.



9030 K. & B. 6,5cc (.40) RC/RS III racing: il più potente motore da 6,5cc fino ad oggi costruito - valvola posteriore - accoppiamento in ABC - cuscinetti di precisione - by-pass porting.



9040 K. & B. 6,5cc (.40) RC/RS III Marine racing: motore marino entro-bordo a valvola posteriore di incredibile potenza già sperimentato in numerose gare. Accoppiamento in ABC - by-pass porting - testa con raffreddamento ad acqua - cuscinetti di precisione.



aurora hobbycraft - california

CARBURANTI



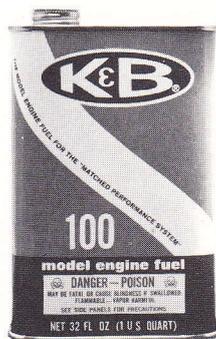
K. & B. 100+
miscela per micromotori
con olio X2C - per usi
generali disponibile in
quarto e gallone 5% N.



K. & B. 1000+
miscela con olio X2C ad
elevate prestazioni, dispo-
nibile solamente in quar-
to 25% N.



K. & B. SUPERSPEED
miscela con olio X2C di
grandissime prestazioni -
disponibile solo in gallo-
ne 50% N.



K. & B. 100
miscela con Castor oil.
particolarmente adatta per
volo libero, U-control e
Radiocomando disponibile
in quarto e gallone 5% N.



K. & B. 500
miscela con Castor oil di
nuova formula particolar-
mente adatta ad aeromo-
delli ed automodelli R/C
dove è richiesto un rapido
passaggio dal massimo al
minimo - disponibile in
quarto e gallone 12,1/2% N.



K. & B. 1000
miscela con Castor oil di
elevate prestazioni, adatta
per automodelli disponibi-
le solo in quarto 25% N.

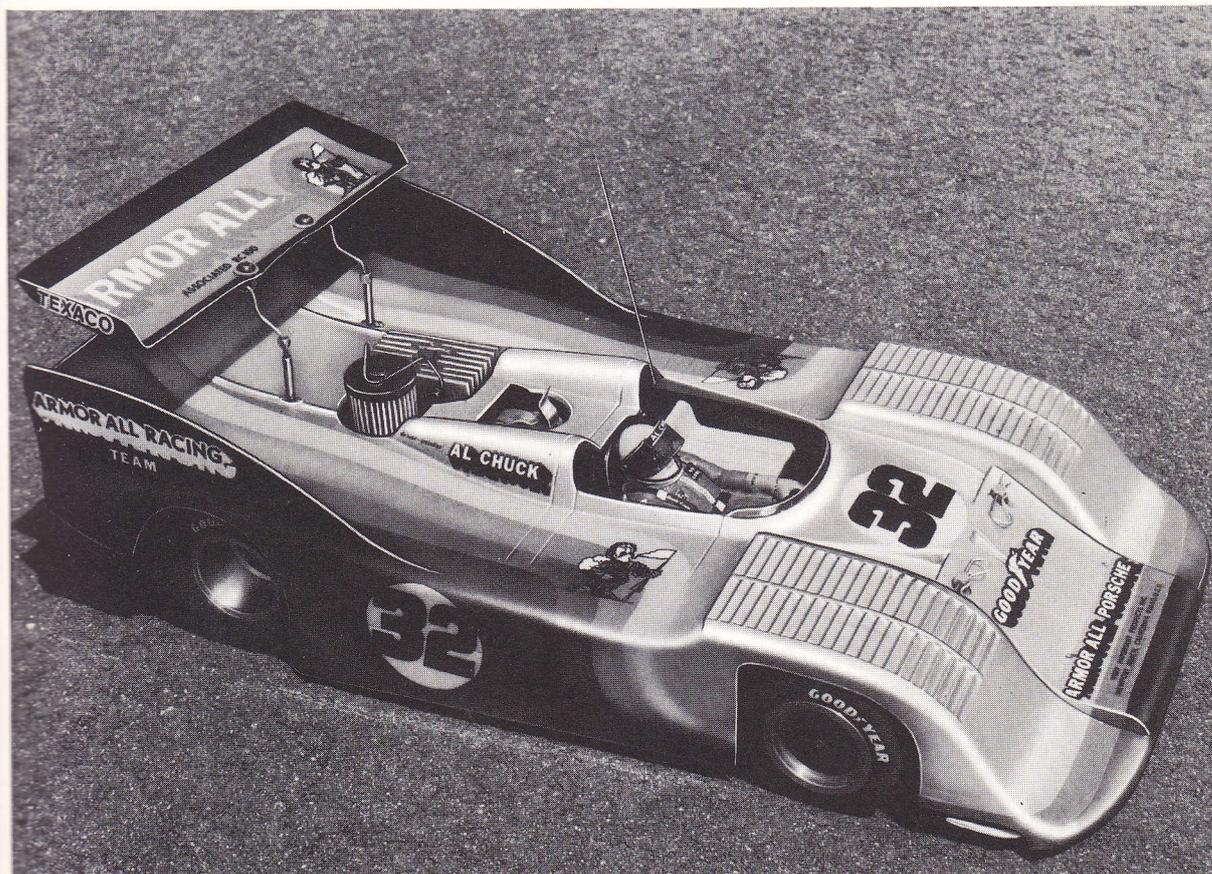
RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015



aurora hobbycraft - california

CARROZZERIE

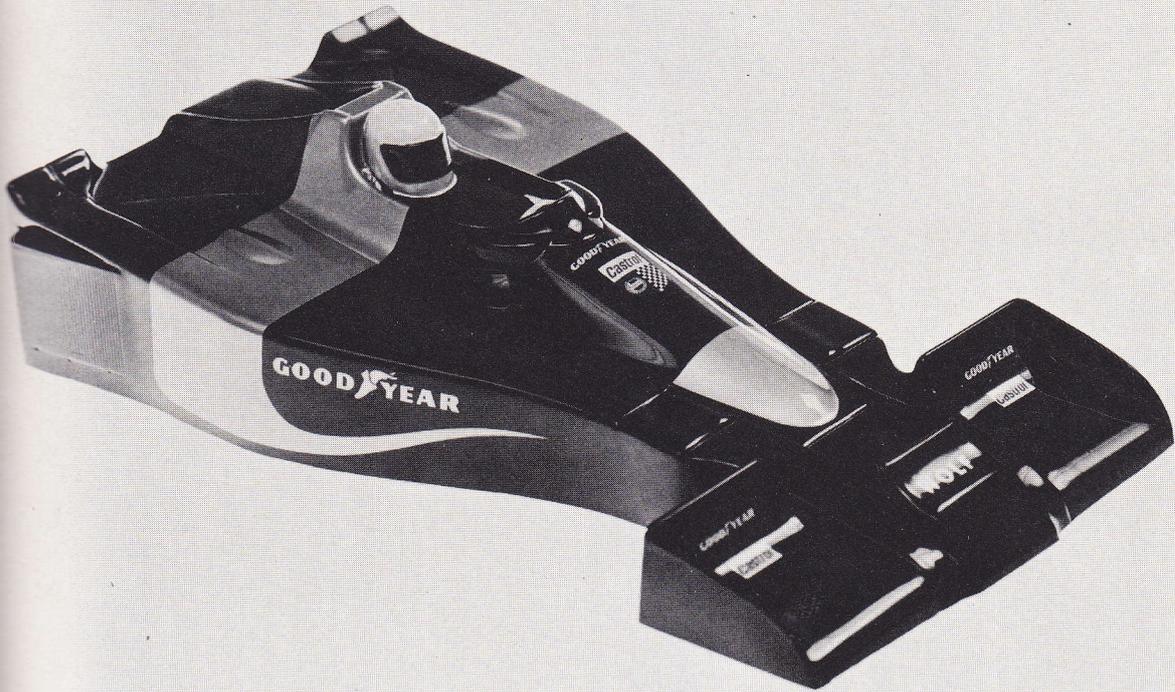


PORSCHE 30KL

RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015

Le carrozzerie prodotte dalla Associated sono state, anche queste, abbondantemente copiate segno evidente di una linea perfetta nella quale sono state fuse l'obbligo di una fedele riproduzione della vettura realmente esistente con uno studio particolare sulla forza di penetrazione al vento, costruite in ottimo lexan ad alto spessore (1,8) sono particolarmente curate nei dettagli.



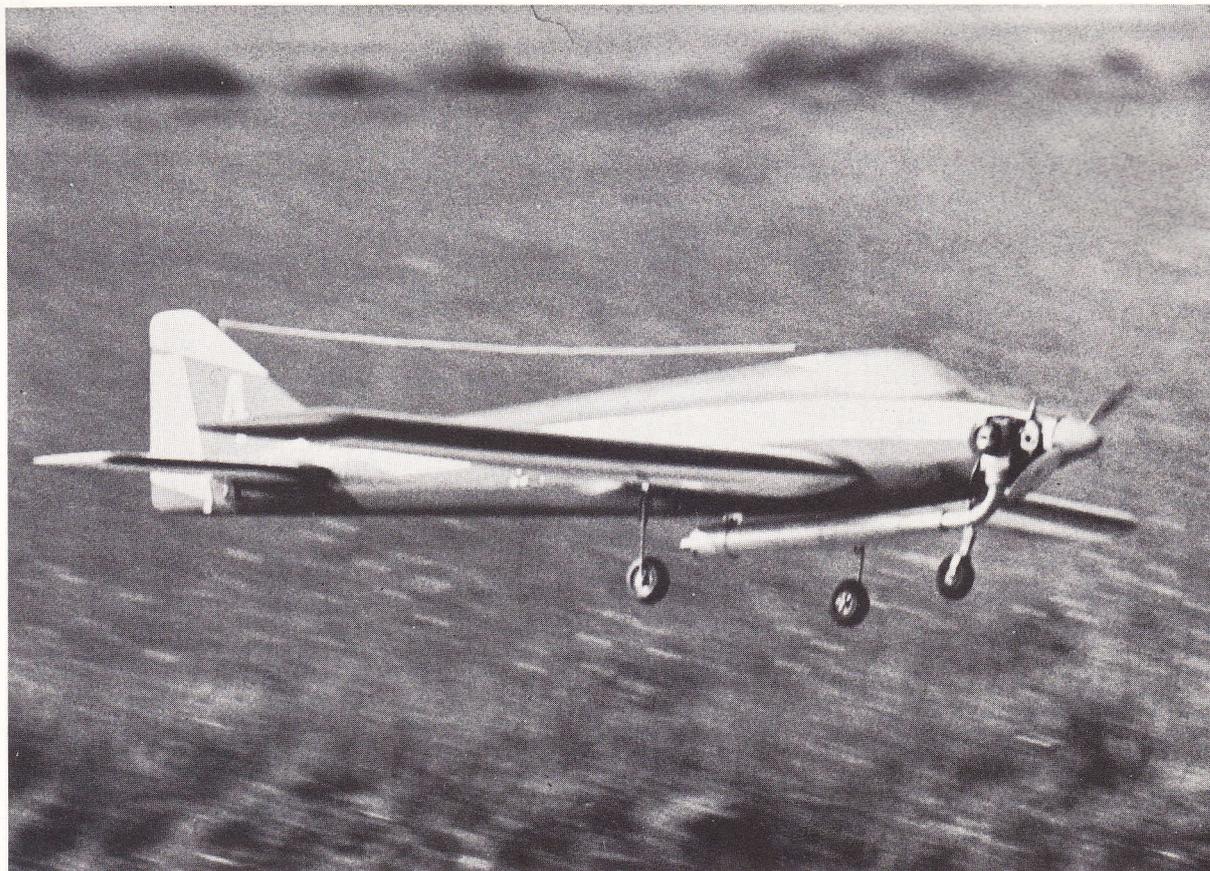
WOLF formula 1

Chevrolet CORVETTE GT

DATZUN 206 GT



RICCI



DELFINO I° - modello per acrobazia FAI

Modello progettato e costruito dal noto campione Giancarlo RICCI con un'accuratezza nella scelta dei materiali e nella sua esecuzione unica al mondo. Il modello ha le seguenti caratteristiche:

Apertura alare: 161 cm.

lunghezza fusoliera 135 cm.

superficie alare: 45.08 dm²

superficie timone quota: 4.04 dm²

peso: 3,700 grs.

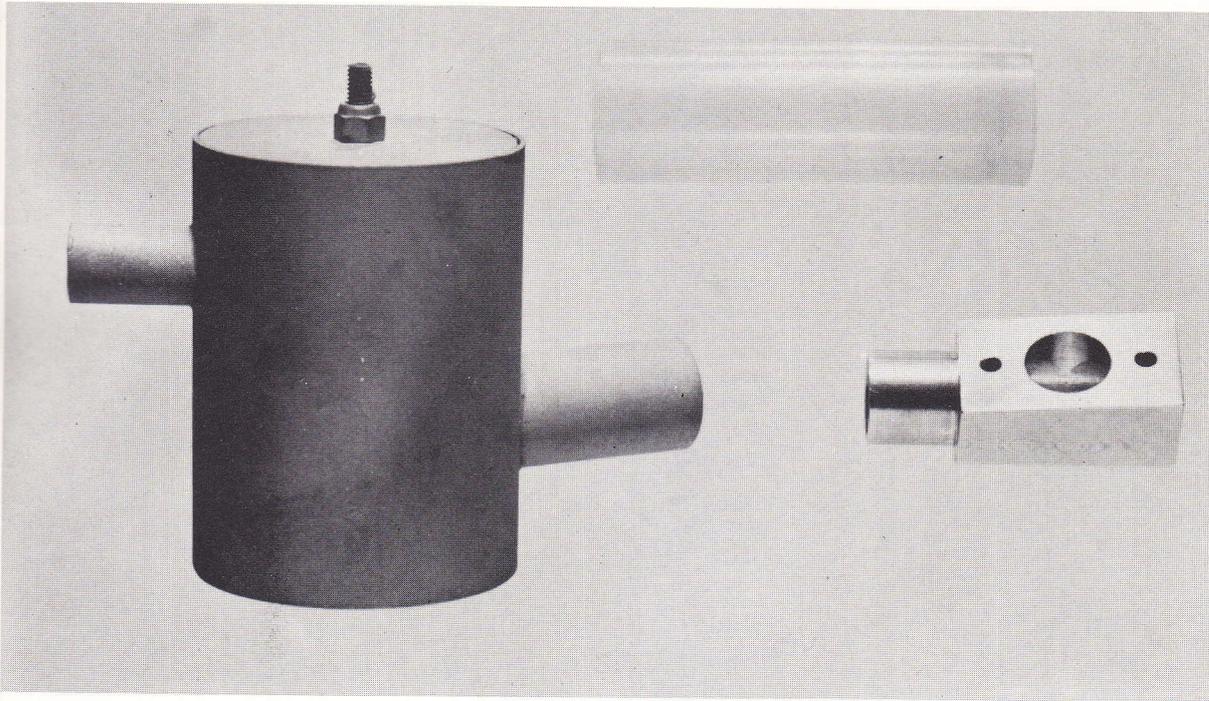
motore consigliato: 10 cc.

Fusoliera in fiberglass di prima qualità di poliestirolo ricoperta in obeche timone in poliestirolo ricoperto in obeche - carrelli retrattili o fissi. Disegno al naturale. Il modello può essere fornito, a richiesta, senza il rivestimento delle ali e del timone.

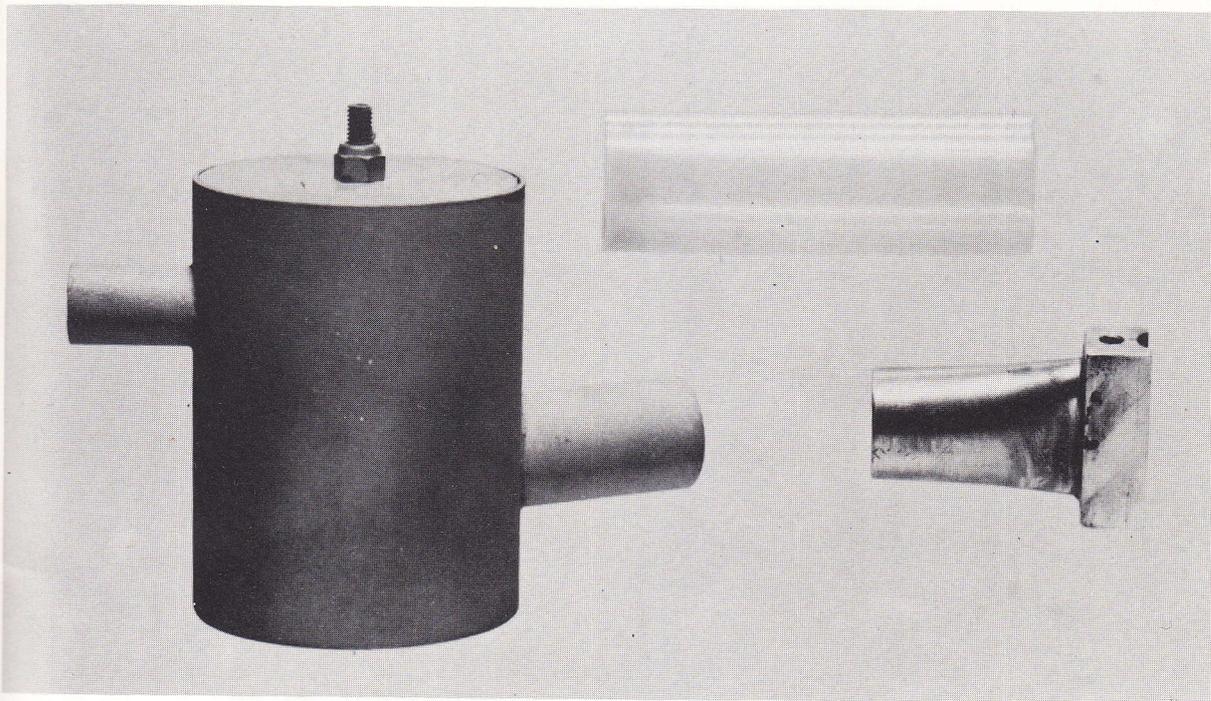
RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015

ALLESTIMENTI SPECIALI



a - collettore e scarico per K. & B. 3,5 cc. per automodelli secondo le norme AMSCI 1978.

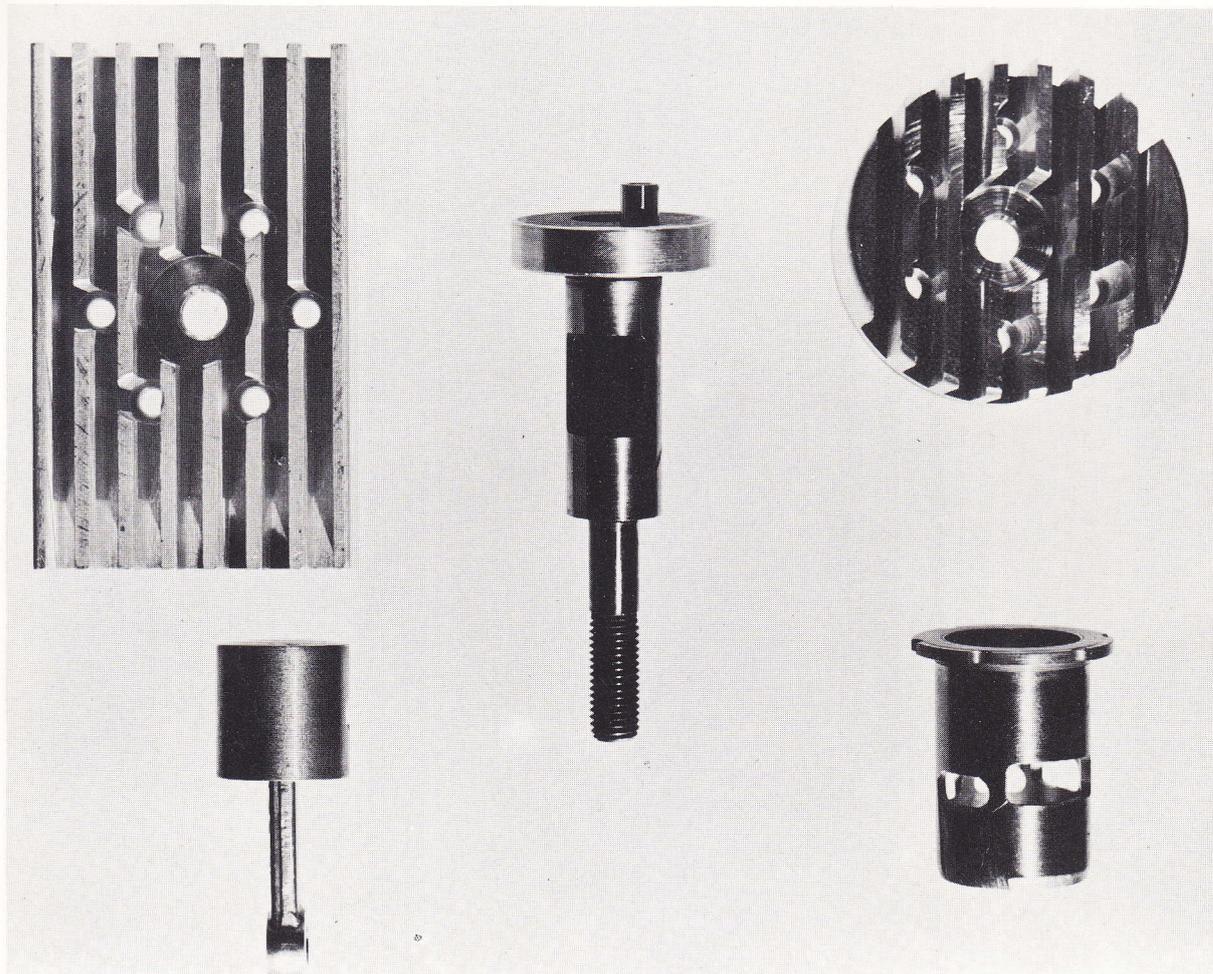


b - collettore e scarico per VECO McCOY 3,5 cc. per automodelli secondo le norme AMSCI 1978.

RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015

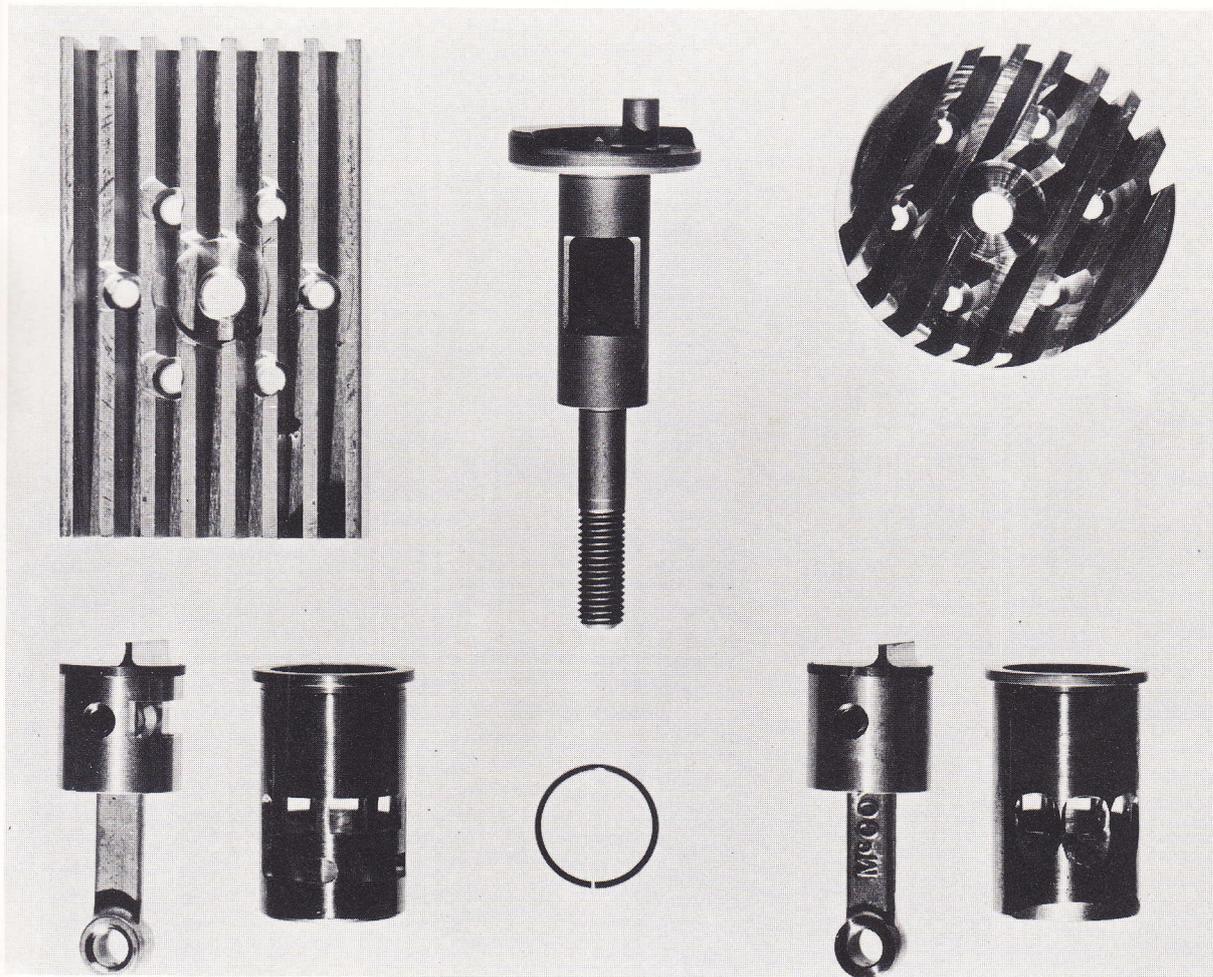
ALLESTIMENTI SPECIALI



c - Kit McCoy per il motore K & B. 3,5 cc. comprendente: biella, spinotto, pistone in alluminio alleggerito e bombato in testa, albero speciale e testa di raffreddamento cilindrica o rettangolare.

RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015



d - kit McCoy per motore k. & B. Veco 19: biella, spinotto, pisone in alluminio con fascia a «L», cilindro, in due versioni, cromato a specchio, testa compressa cilindrica o rettangolare con alette di raffreddamento, albero McCoy speciale.

RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015

MG 1978 - Tipografia ABC Firenze - © ASSOCIATED

GIOVAGNONI GUGLIELMO
RAPPRESENTANZE
VIA BECCACCINO N. 3 - TEL. 49.75.95
BOLOGNA

ASSOCIATED *automodelli r.c.*


associated automodelli r.c. di Mino Codeluppi
v.le Montegrappa, 116 - 50047 Prato casella postale 577 tel. 0574/593.993 - 595.198