

*campionato mondiale 1977  
molti partecipano...*



Copyright RCBazar © 2003/2015



*Quando iniziammo, tre anni fa, l'importazione in Italia dei modelli prodotti dalla Associated, fummo guidati, più che da considerazioni commerciali, dal desiderio di offrire ai modellisti quanto di meglio offrisse il mercato mondiale nello specifico settore. Una accurata scelta dei materiali impiegati ed una lungimirante e perfetta progettazione ha fatto sì che il modello R/C 100 nato nel 1975 sia stato e sia ancora il modello più imitato nel mondo. Un esiguo numero di optionals prova come la R/C 100 sia un vero modello da competizione in scatola di montaggio mentre viene offerta una vasta serie di gomme dalla mescola differente (4 anteriori e 3 posteriori) per consentire una perfetta adattabilità della vettura a qualsiasi tipo di percorso o di condizioni ambientali. Nostro preciso scopo è sempre stato quello di offrire al più esperto modellista, come al neofita, esattamente lo stesso modello ponendoli quindi, almeno per quanto riguarda il mezzo meccanico, sullo stesso piano.*

*Ed è stato seguendo questi principi che, dopo aver sperimentato nel 1977 i motori 3,5 cc della K & B, abbiamo chiesto ed ottenuto per voi l'esclusiva distribuzione in Italia di tutta la ben nota produzione della K & B che comprende anche motori marini ed il fantastico 6,5 cc a valvola posteriore.*

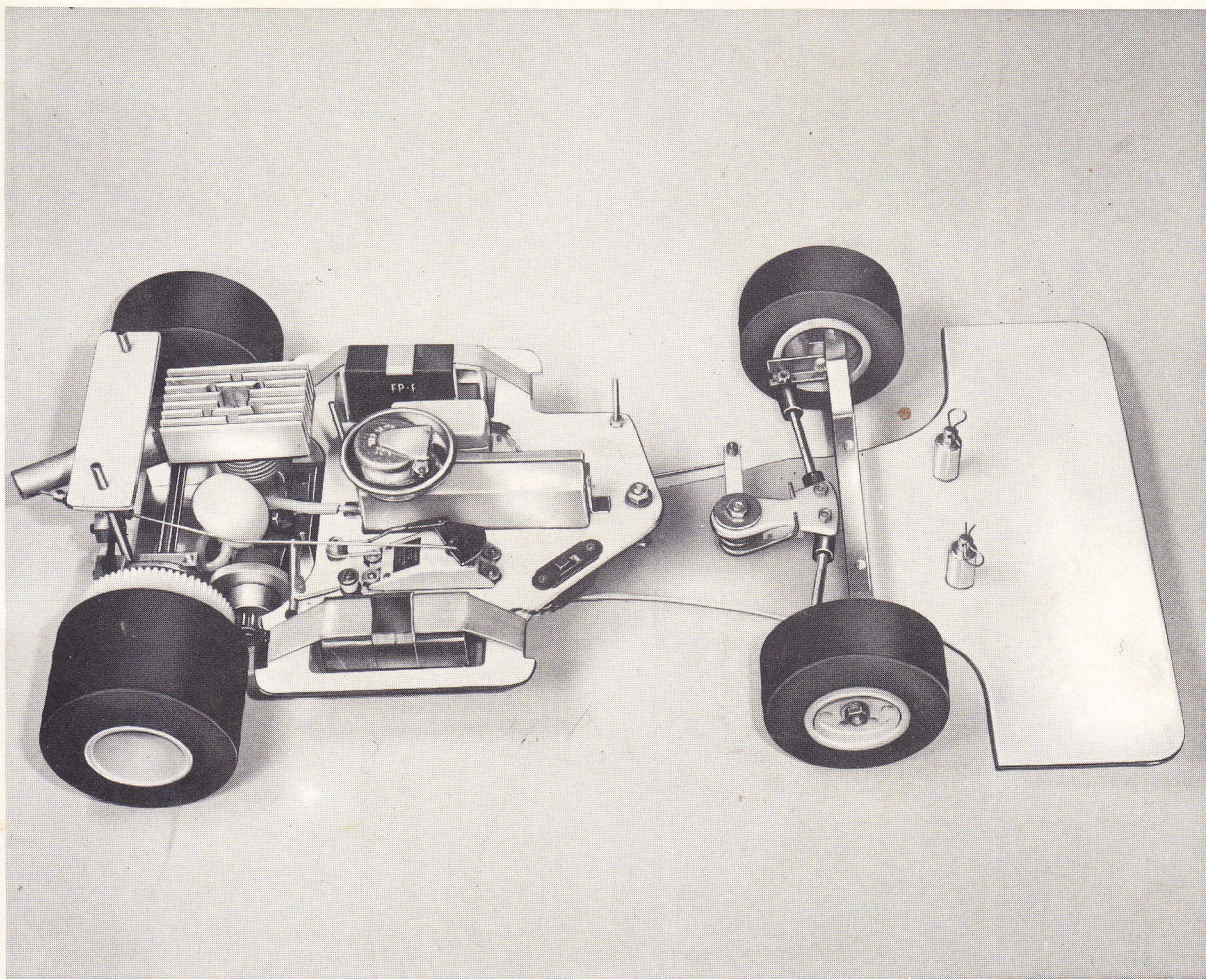
*Un aeromodello firmato da Giancarlo RICCI completa, almeno per il momento, la gamma dei prodotti che intendiamo offrire al modellista più esigente.*

**ASSOCIATED** automodelli r.c.  


**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015





**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015

*automodelli r.c.*  
**ASSOCIATED**

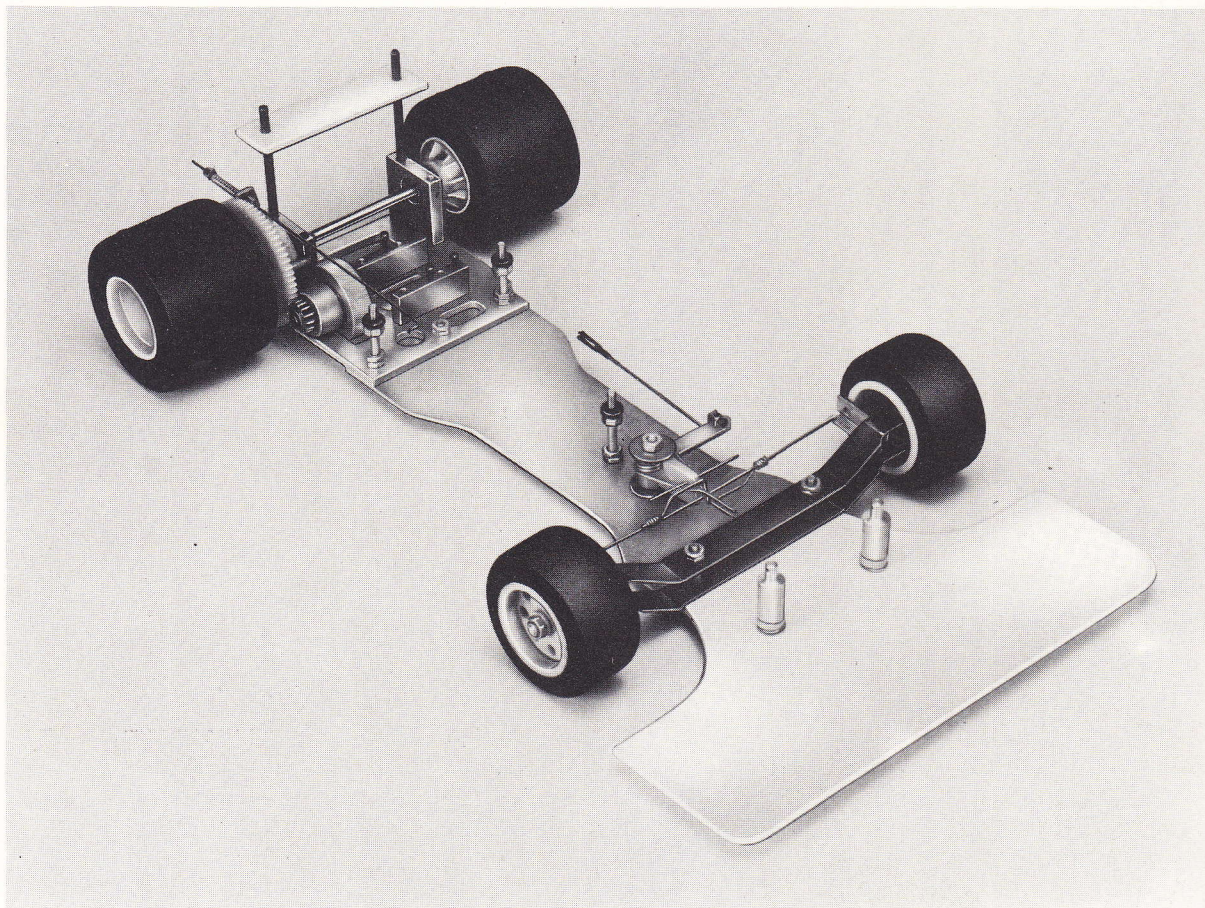




# RC100

# RcBazar.net

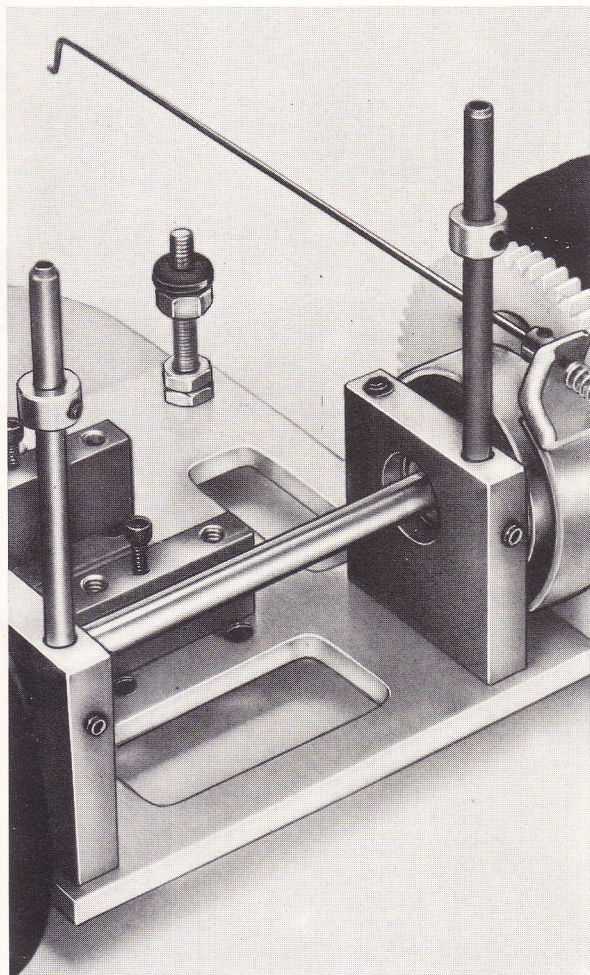
Copyright RCBazar © 2003/2015



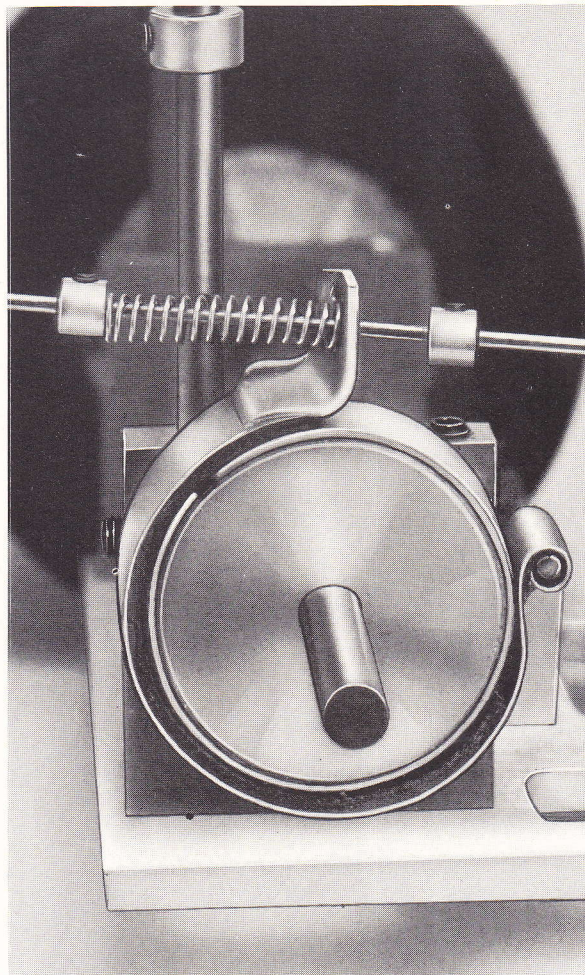
*Automodello da competizione 1/8 in scatola di montaggio. Il kit comprende: chassis in due pezzi, l'anteriore, in lega di alluminio sagomato per una giusta flessione, il posteriore, rigido. Avantreno a barre d'acciaio sovrapposte; efficiente salva servo; blocchetti portamotore con possibilità di scorrimento sul pianale posteriore per cambio-rapporti; frizione centrifuga su micro-cuscinetti schermati ad alta precisione; campana cementata con pignone 13 o 14 denti; volano in alluminio; ganasce frizione in acciaio; corona in nylon; blocchetti porta assale con cuscinetti schermati ad alta velocità; assale in acciaio speciale super-rapido con fresature per l'alloggiamento corona e ruote; freno a tamburo con materiale frenante a due componenti; tubi porta-alettone; montanti anteriori per fissaggio carrozzeria; paraurti anteriore; piastra portaradio (mancante nella foto) montata elasticamente sul perno centrale e rigida sui due*

*posteriori; cerchi in nylon; gomme anteriori e posteriori in spugna, speciale da competizione. Il kit è dotato di tutti i materiali per i leveraggi e di istruzioni complete per il montaggio.*





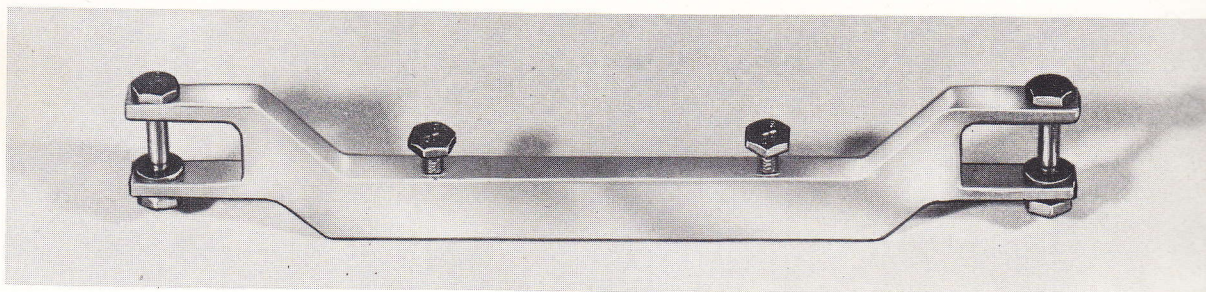
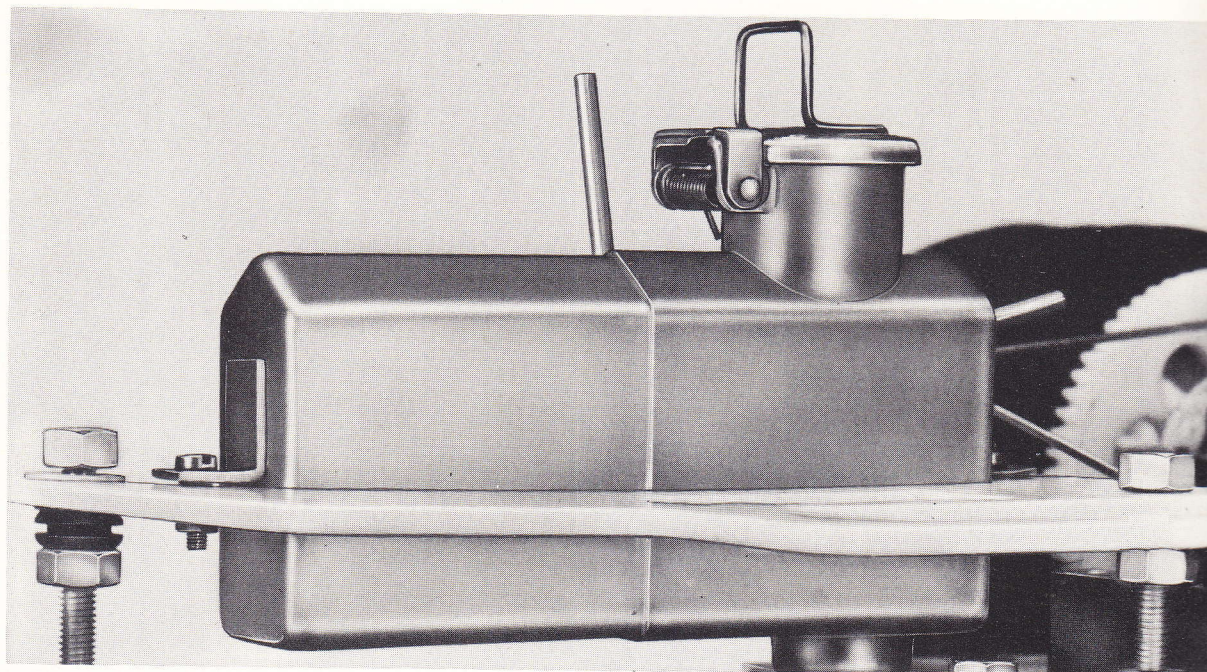
a) particolare chassis parte posteriore



b) particolare freno a tamburo



# OPTIONALS



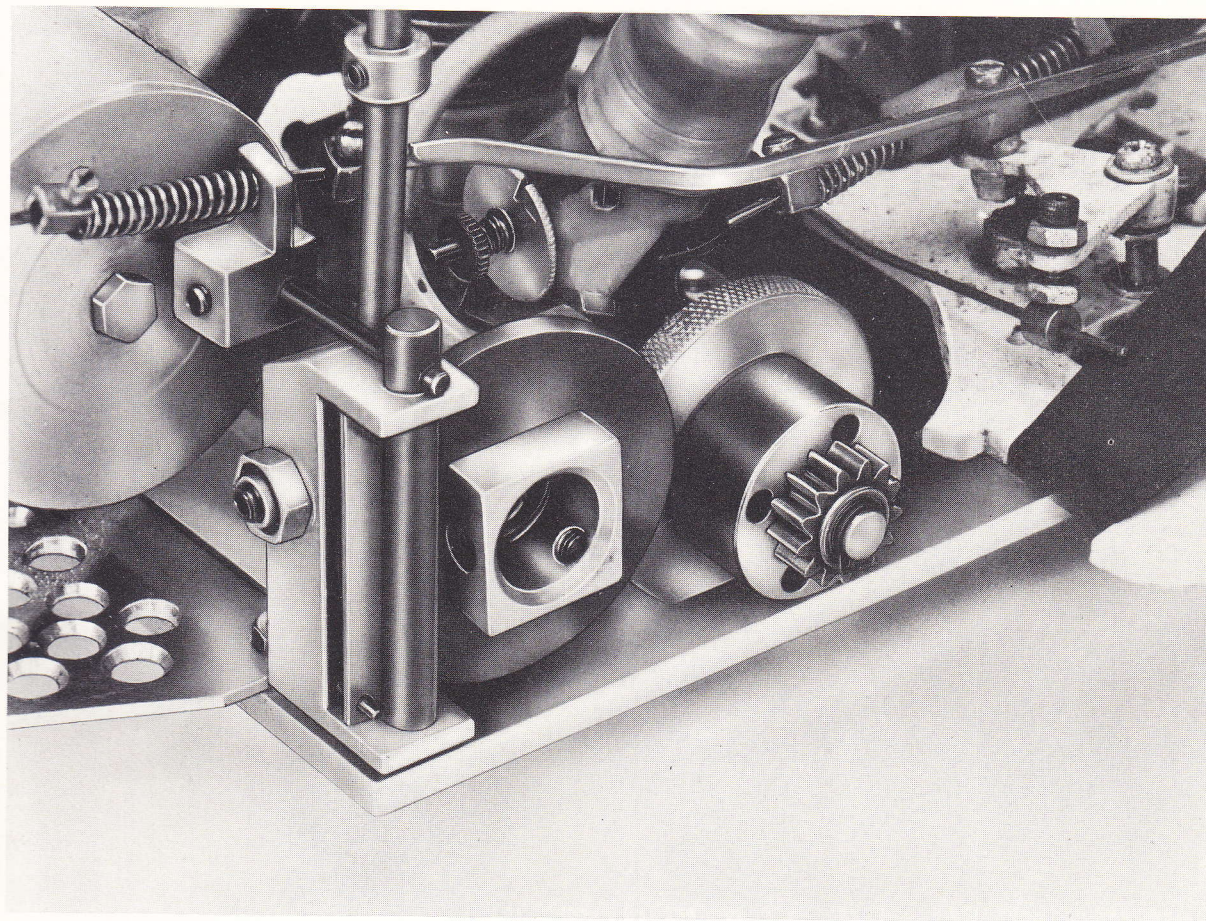
*Il serbatoio in metallo (SP/62), appositamente studiato nella sua forma per un alloggiamento ideale sul modello, è fornito di speciale tappo a chiusura assolutamente ermetica per eventuale applicazione della pressione. Riempimento rapido. Pozzetto di recupero. Il serbatoio può essere fornito da montare (SP/1) con tappo a parte (SP/61).*

*L'avantreno in lega speciale di alluminio (SP/10) con angolo di caster è particolarmente adatto per percorsi veloci o quando sia richiesta una minore sensibilità dello sterzo. Questo particolare tipo di avantreno richiede una convergenza delle ruote anteriori di 3°. La purezza della sua linea e l'attenta scelta di materiali ne completano l'efficacia.*

**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015





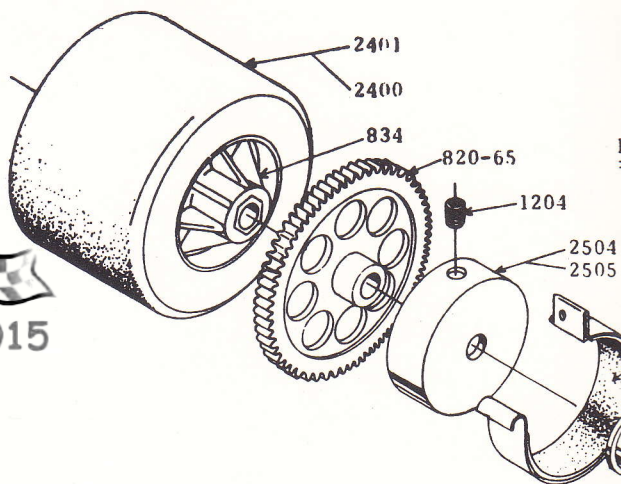
*Il freno a disco (SP/50) è di semplice installazione e non richiede alcuna modifica: viene applicato al blocchetto portacuscinetto mediante una vite fornita col freno stesso. Il castelletto è in lega di alluminio appositamente fresato. Camme in acciaio temperato. Lamelle in acciaio (SP/53) che serrano il disco (SP/51) in materiale anti-frizione. Trascina-disco in alluminio con alloggiamento per la corona. Particolare interessante è il fatto che, contrariamente a tutti gli altri freni a disco in commercio, il disco, anziché essere in acciaio è in materiale speciale antifrizione che consente una frenata efficace e progressiva.*



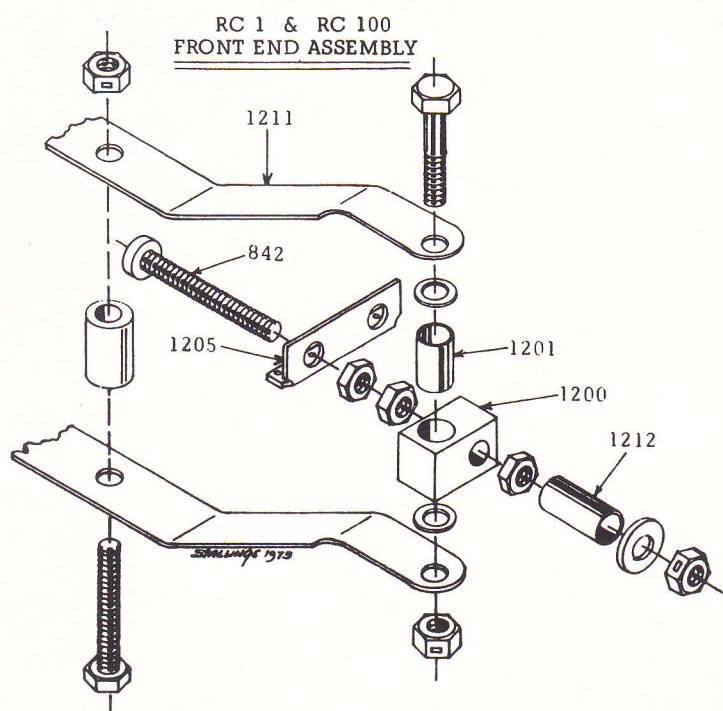
# SCHEMA DI MONTAGGIO RC 100

**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015

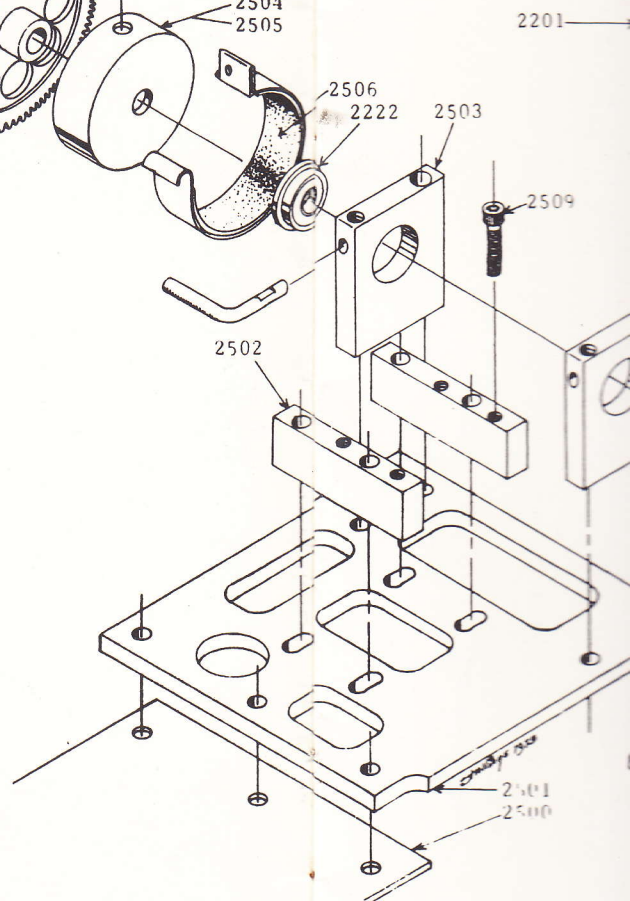


RC 100 REAR END ASSEMBLY



RC 1 & RC 100  
FRONT END ASSEMBLY

avantreno



chassis parte posteriore



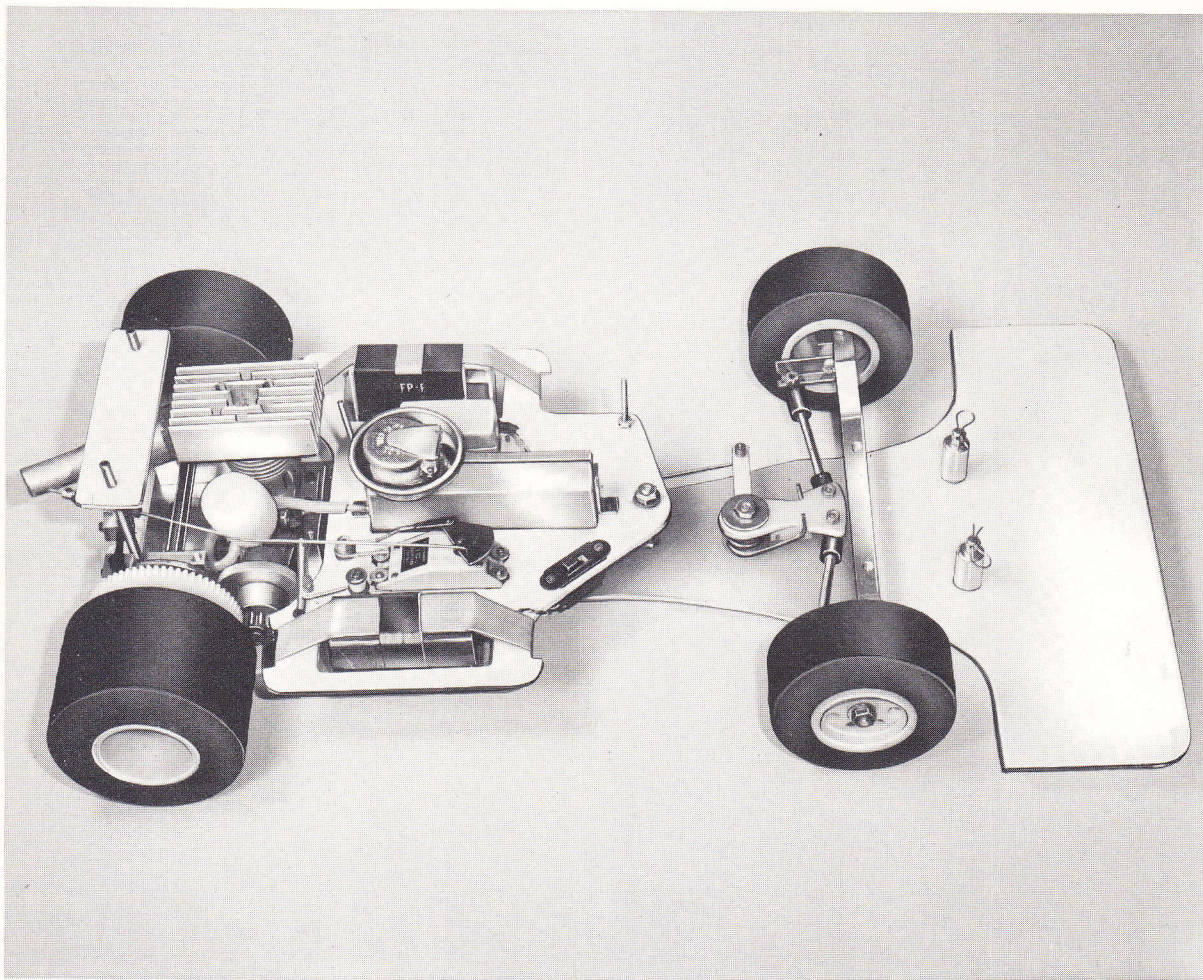
*frizione*



# RC/200

# RcBazar.net

Copyright RCBazar © 2003/2015



*Versione modificata, e più completa, del modello RC/100 di cui mantiene tutti i pregi: chassis in due pezzi; l'anteriore in fibreglass sagomato. posteriore rigido, fresato, ad incastro; avantreno in alluminio con angolo di caster; salva-servo di nuovo tipo con due semi-assi anteriori e possibilità di variazione della convergenza; blocchetti porta motore; frizione centrifuga su micro-cuscinetti schermati ad alta precisione; campana cementata con pignone 13 o 14 denti; ganasce frizione in acciaio; volano in alluminio; corona in nylon maggiorata; assale in acciaio speciale super-rapido maggiorato (8  $\phi$ ) con fresature per l'alloggiamento corona e ruote; blocchetti porta-assale con cuscinetti maggiorati schermati ad alta velocità; completa di freno a disco; tubi porta alettone; montanti anteriori porta-carrozzeria; paraurti anteriore; piastra porta radio; cerchi in nylon maggiorati; gomme anteriori e posteriori da*

*competizione; serbatoio in metallo montato verticalmente con bocchettone a riempimento rapido, a chiusura ermetica. Motore e radio non compresi.*



**r.c.200**

**superstar!**

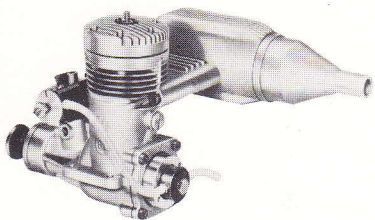


Copyright RCBazar © 2003/2015

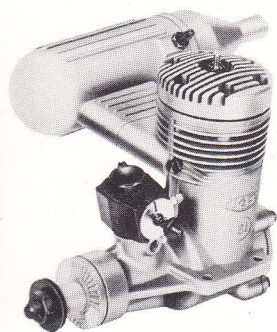


# DIVISIONE MOTORI

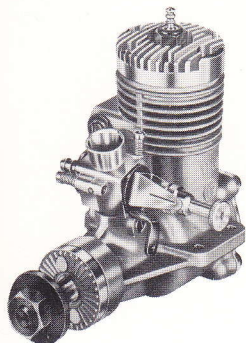
---



6535 K. & B. 61 RC con pompa Perry: incorpora la tecnica più avanzata nel sistema dell'afflusso della miscela che non viene aspirata ma bensì spinta dalla pressione creata dalla pompa Perry. Aumenta la potenza e fa sì che il posizionamento del serbatoio della miscela non sia più un problema.



6525 K. & B. 61 con scarico: per questa serie l'albero è stato modificato ed il motore è completo di scarico che niente toglie alla potenza del motore. Presa di pressione sullo scarico.



6712 K. & B. Veco. 19 RC: camera di scoppio a «squish»; montato su cuscinetti di precisione - coppia a bassi regimi. Particolarmente raccomandato per automodelli. Questo motore può essere notevolmente potenziato sostituendo l'accoppiamento con quello McCoy.

---

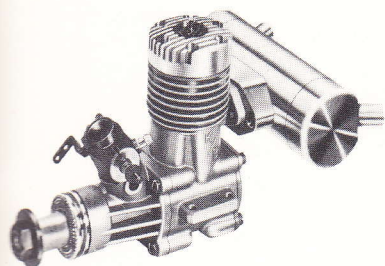
**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015

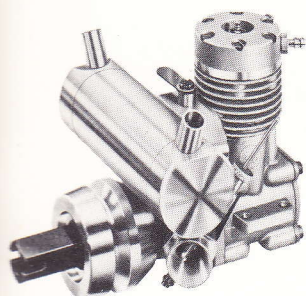


*aurora hobbycraft - california*

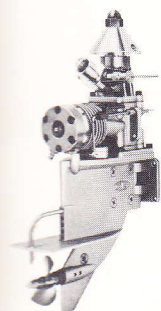




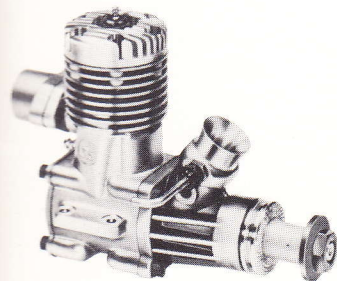
8380 K. & B. 3,5cc (.21) RC: vero cavallo vincente nella sua categoria, equipaggiato con efficiente silenziatore per aerei - sotto i 90 DBA - in ABC - cuscinetti di precisione - carburatore Perry. Motore campione del mondo, d'Europa e d'Italia, automodelli R/c.



8384 K. & B. 3,5cc (.21) RC marino: entro-bordo di elevata potenza e grande affidabilità. Accoppiamento ABC - cuscinetti di precisione - raffreddamento ad acqua - carter centrale rotante (permette di cambiare lo scarico da anteriore a posteriore) by-pass porting - volano bilanciato - scarico inferiore a 90 DBA.



8382 K. & B. 3,5cc (.21) fuoribordo: unico nel suo genere per potenza, affidabilità e progettazione che offre le caratteristiche del superiore controllo della guida fuoribordo. Caratteristiche tecniche del motore come precedenti.

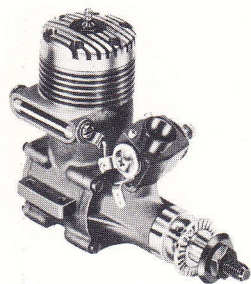


8450 K. & B. 3,5cc (.21) per F/F e/o U/C: dopo i successi ottenuti da questo tipo di propulsore nella versione R/C, la K. & B. lo ripropone nella versione per volo libero e vincolato.

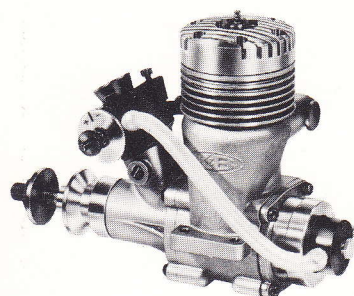


# DIVISIONE MOTORI

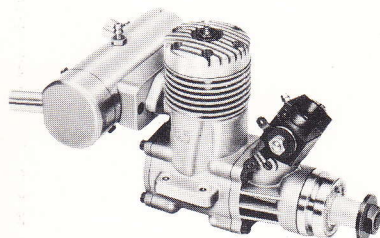
---



*8011 K. & B. 40 RC: motore espressamente studiato per acrobazia con speciale carburatore Perry ad otturazione dello scarico. Testa speciale a «squish» - pistone in alluminio con fascia.*



*8360 K. & B. 40 RC con pompa Perry: stesse caratteristiche dell'8011 ma con l'aggiunta della pompa Perry e di un più grosso carburatore con cui vengono aumentati di circa 1000 i giri del motore, nonché la potenza stessa. Pressione costante indipendente dalla posizione del serbatoio.*



*9000 K. & B. 6,5cc (.40) RC: motore di incredibile potenza per una valvola anteriore, accoppiamento in ABC - scarico posteriore con silenziatore efficiente - by-pass porting - cuscinetti di alta precisione - carburatore Perry.*

---

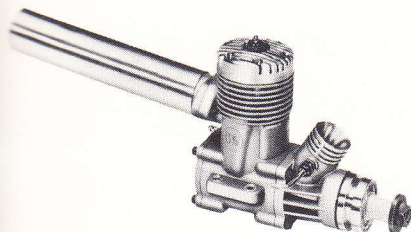
**RcBazar.net**

Copyright RC Bazar © 2003/2015

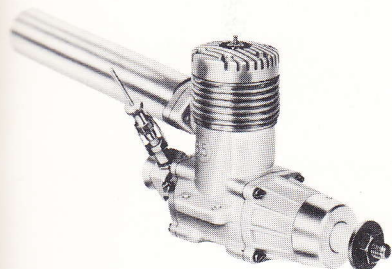


*aurora hobbycraft - california*

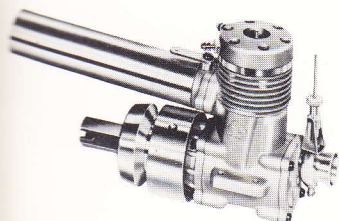




*9020 K. & B. 6,5cc (.40): motore di elevatissima potenza dalle stesse caratteristiche tecniche del modello 9000 ma adatto e studiato per volo libero, vincolato e pylon racing.*



*9030 K. & B. 6,5cc (.40) RC/RS III racing: il più potente motore da 6,5cc fino ad oggi costruito - valvola posteriore - accoppiamento in ABC - cuscinetti di precisione - by-pass porting.*



*9040 K. & B. 6,5cc (.40) RC/RS III Marine racing: motore marino entro-bordo a valvola posteriore di incredibile potenza già sperimentato in numerose gare. Accoppiamento in ABC - by-pass porting - testa con raffreddamento ad acqua - cuscinetti di precisione.*



*aurora hobbycraft - california*



# CARBURANTI



*K. & B. 100+  
miscela per micromotori  
con olio X2C - per usi  
generali disponibile in  
quarto e gallone 5% N.*



*K. & B. 1000+  
miscela con olio X2C ad  
elevate prestazioni, dispo-  
nibile solamente in quar-  
to 25% N.*



*K. & B. SUPERSPEED  
miscela con olio X2C di  
grandissime prestazioni -  
disponibile solo in gallo-  
ne 50% N.*



*K. & B. 100  
miscela con Castor oil.  
particolarmente adatta per  
volo libero, U-control e  
Radiocomando disponibile  
in quarto e gallone 5% N.*



*K. & B. 500  
miscela con Castor oil di  
nuova formula particolar-  
mente adatta ad aeromo-  
delli ed automodelli R/C  
dove è richiesto un rapido  
passaggio dal massimo al  
minimo - disponibile in  
quarto e gallone 12,1/2%  
N.*



*K. & B. 1000  
miscela con Castor oil di  
elevate prestazioni, adatta  
per automodelli disponibi-  
le solo in quarto 25% N.*

**RcBazar.net**

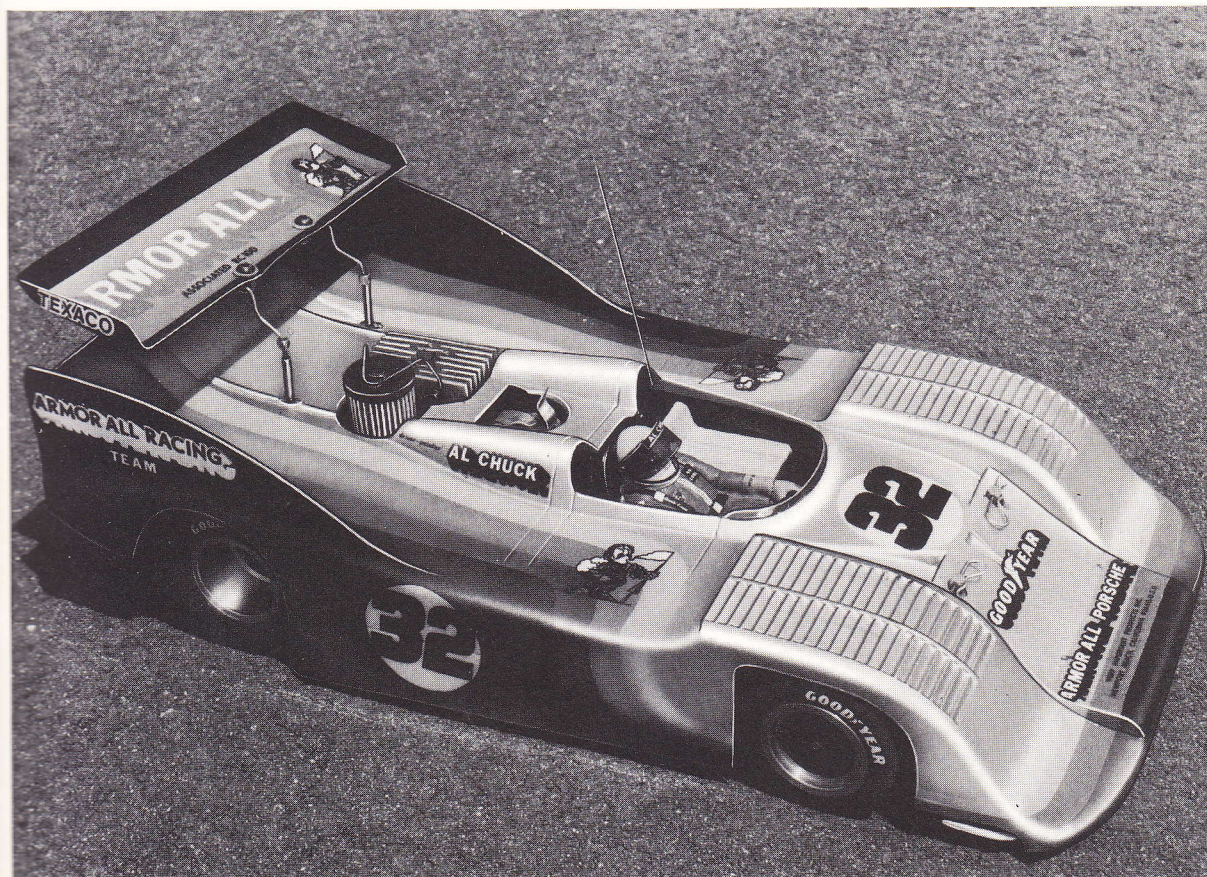
Copyright RCBazar © 2003/2015



*aurora hobbycraft - california*



# CARROZZERIE



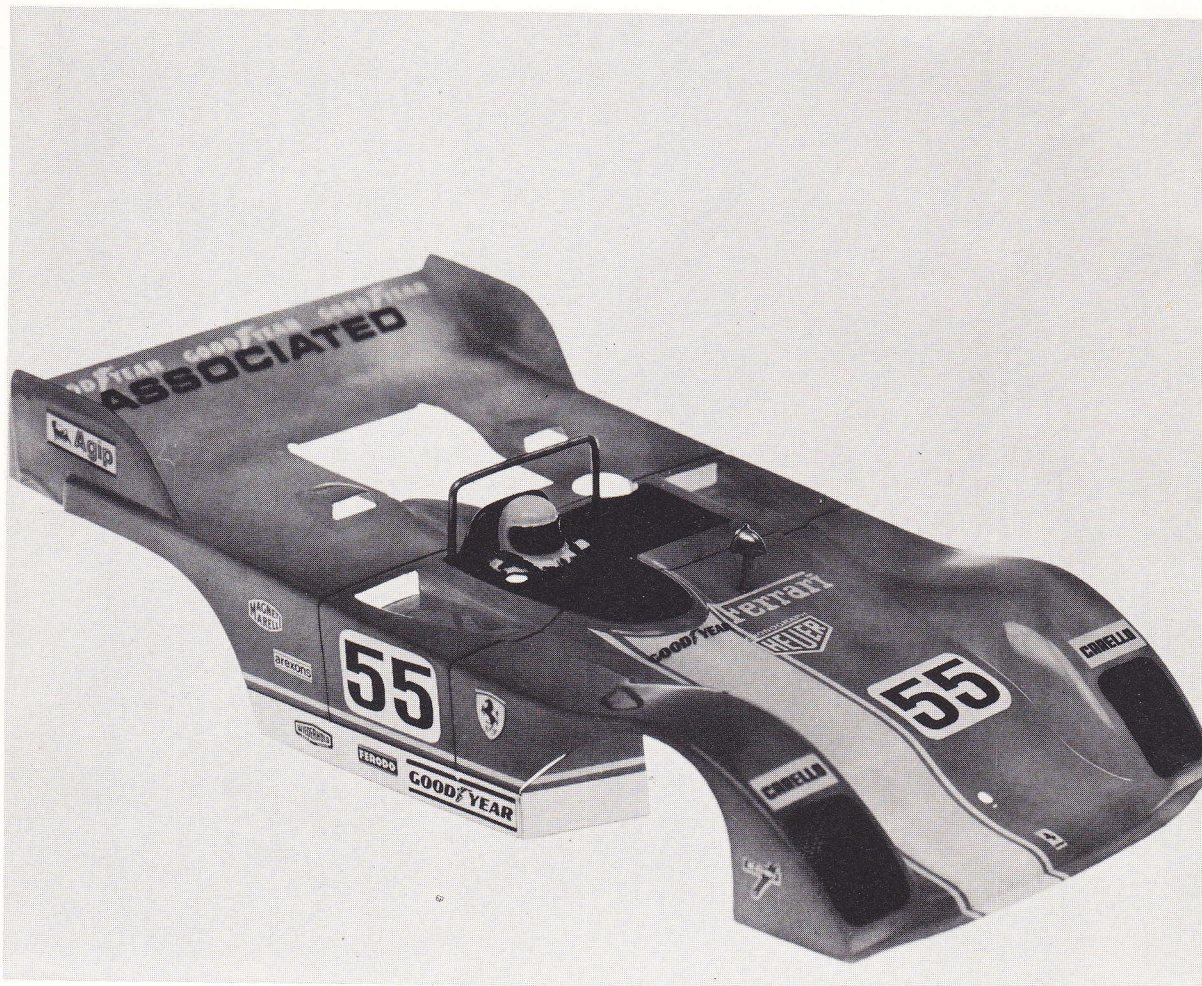
PORSCHE 30KL

**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015

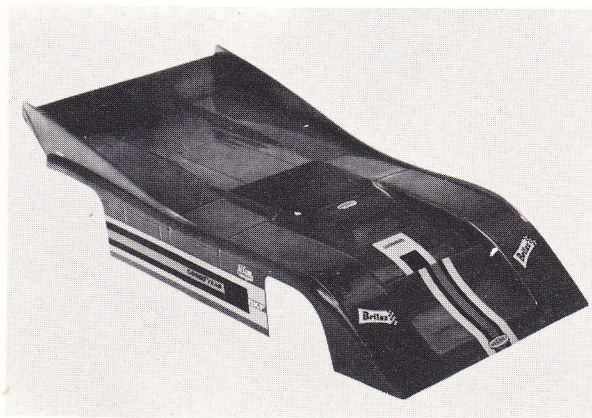
*Le carrozzerie prodotte dalla Associated sono state, anche queste, abbondantemente copiate segno evidente di una linea perfetta nella quale sono state fuse l'obbligo di una fedele riproduzione della vettura realmente esistente con uno studio particolare sulla forza di penetrazione al vento, costruite in ottimo lexan ad alto spessore (1,8) sono particolarmente curate nei dettagli.*



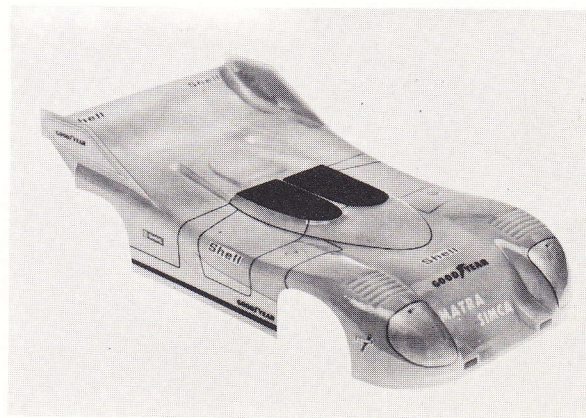


*FERRARI 312 PB Prototipo*

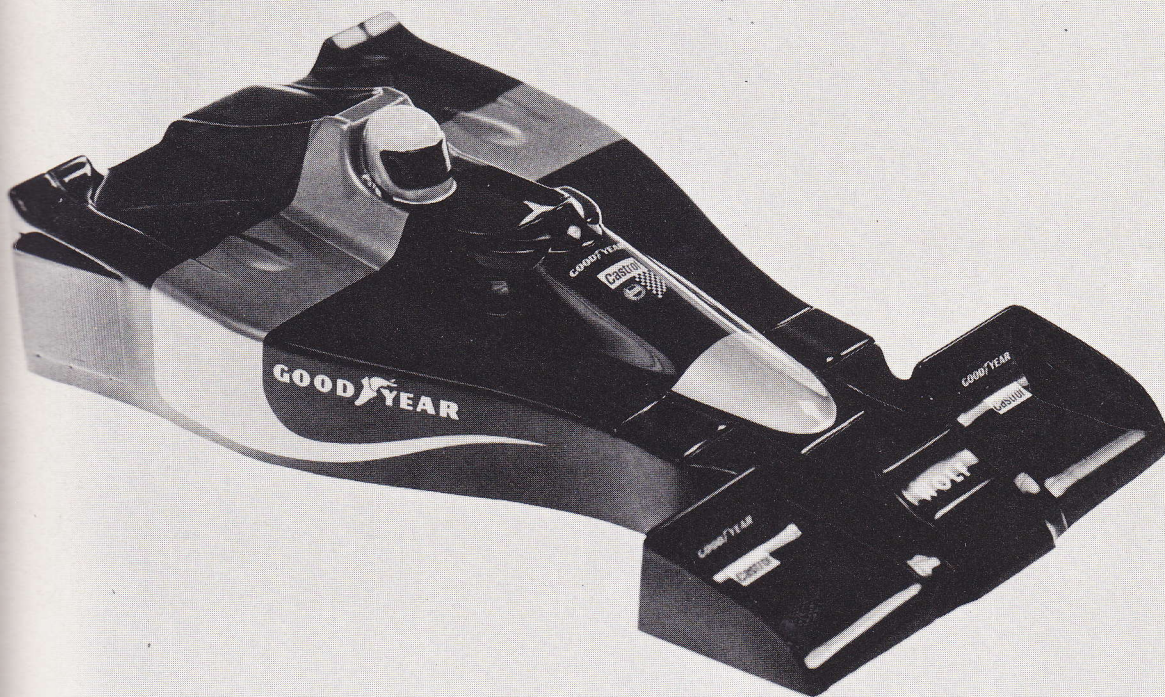
*McLAREN M20 Prototipo*



*MATRA 690 Prototipo*

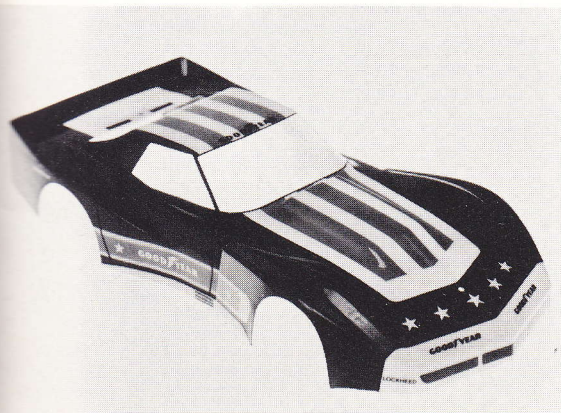




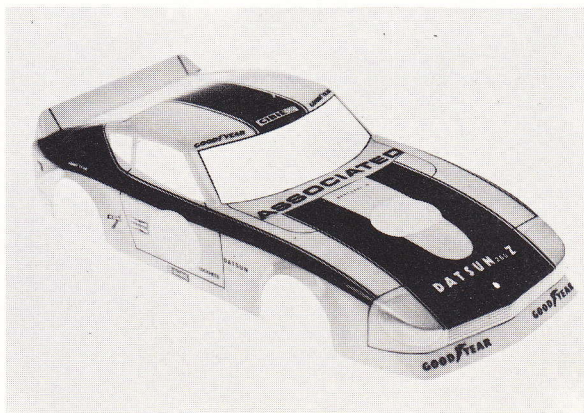


*WOLF formula 1*

*Chevrolet CORVETTE GT*

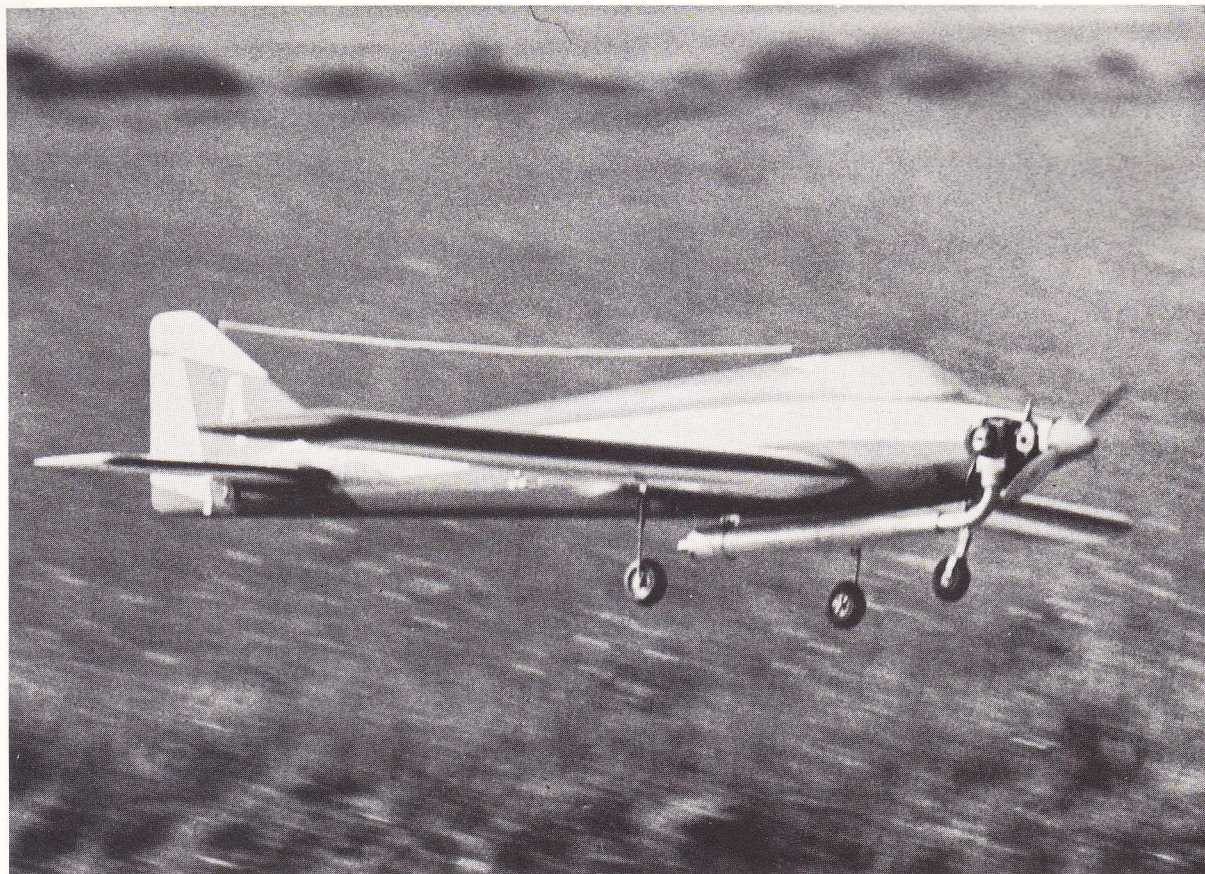


*DATZUN 206 GT*





# RICCI



DELFINO I° - modello per acrobazia FAI

Modello progettato e costruito dal noto campione Giancarlo RICCI con un'accuratezza nella scelta dei materiali e nella sua esecuzione unica al mondo. Il modello ha le seguenti caratteristiche:

Apertura alare: 161 cm.

lunghezza fusoliera 135 cm.

superficie alare: 45.08 dm<sup>2</sup>

superficie timone quota: 4.04 dm<sup>2</sup>

peso: 3,700 grs.

motore consigliato: 10 cc.

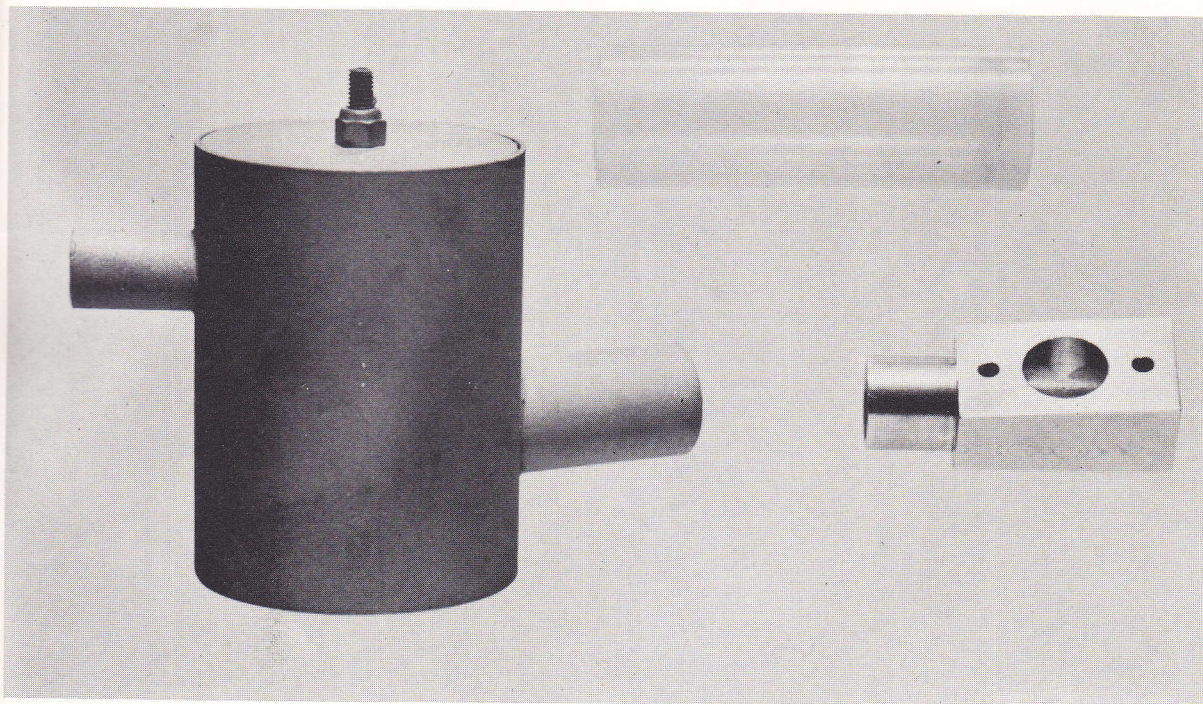
Fusoliera in fiberglass di prima qualità di poliestirolo ricoperta in obeche timone in poliestirolo ricoperto in obeche - carrelli retrattili o fissi. Disegno al naturale. Il modello può essere fornito, a richiesta, senza il rivestimento delle ali e del timone.

**RcBazar.net**

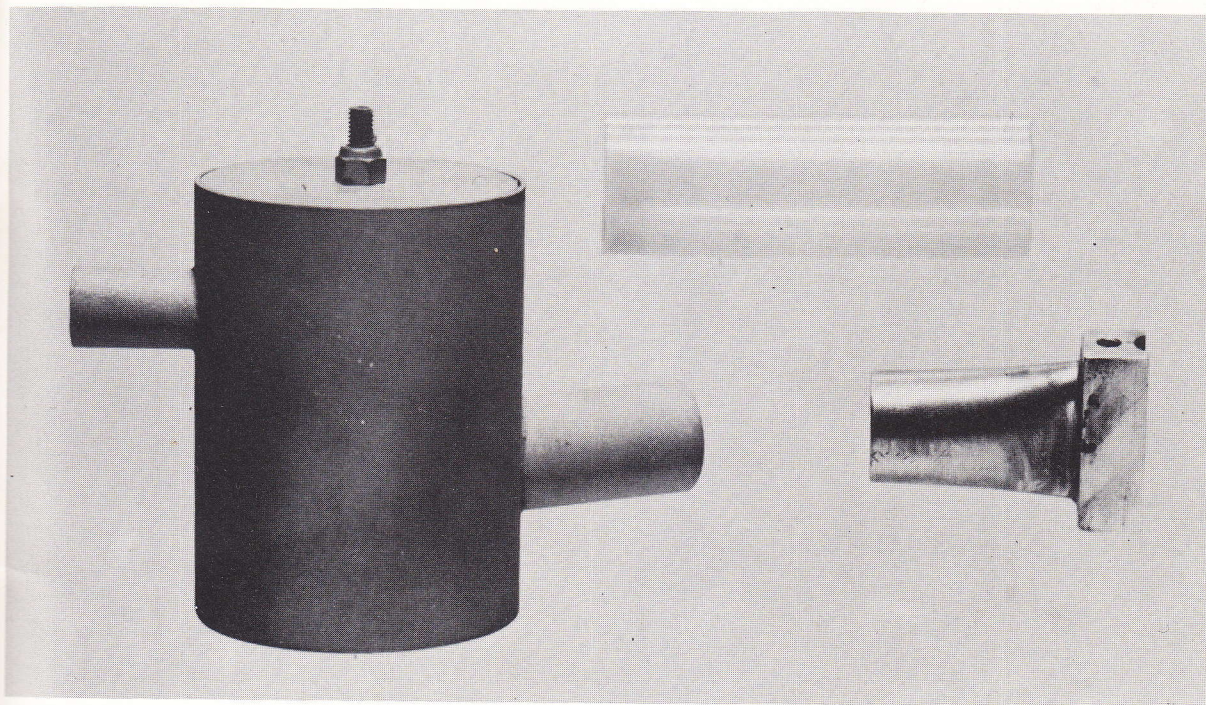
Copyright RCBazar © 2003/2015



# ALLESTIMENTI SPECIALI



*a - collettore e scarico per K. & B. 3,5 cc. per automodelli secondo le norme AMSCI 1978.*



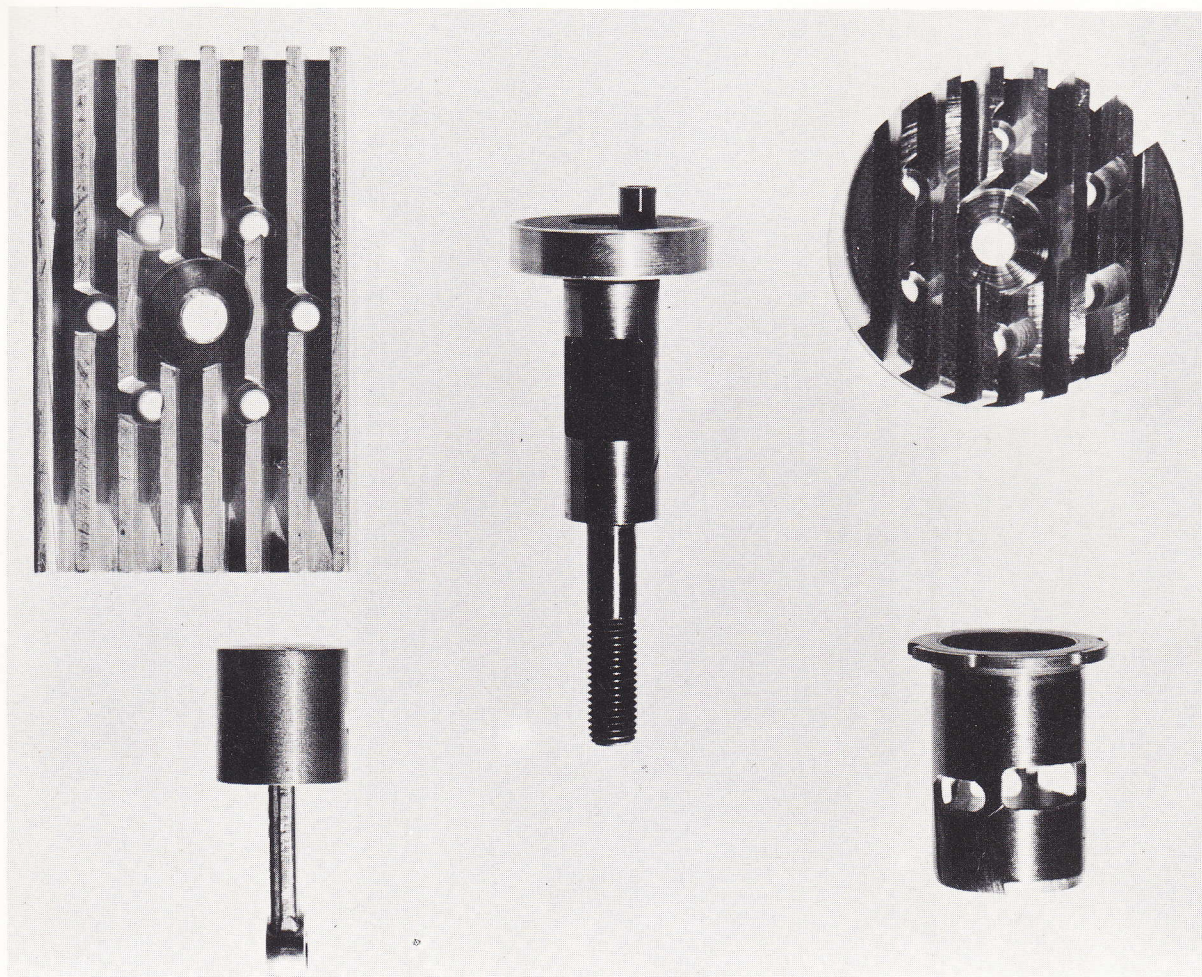
*b - collettore e scarico per VECO McCoy 3,5 cc. per automodelli secondo le norme AMSCI 1978.*

**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015



# ALLESTIMENTI SPECIALI

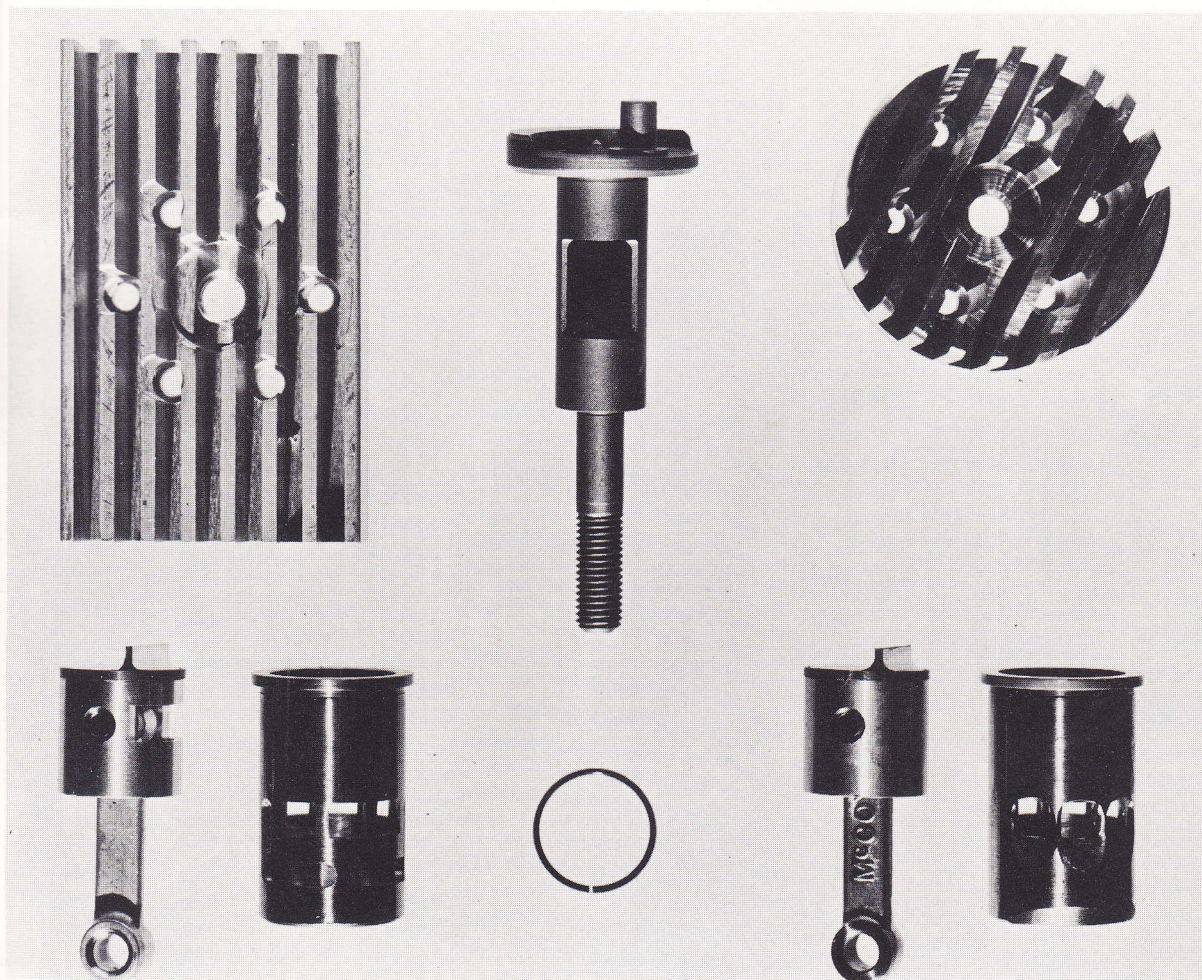


c - Kit McCoy per il motore K & B. 3,5 cc. comprendente:  
biella, spinotto, pistone in alluminio alleggerito e bom-  
bato in testa, albero speciale e testa di raffredda-  
mento cilindrica o rettangolare.

**RcBazar.net**

Copyright RCBazar © 2003/2015





*d - kit McCoy per motore k. & B. Veco 19: biella, spinotto, pisone in alluminio con fascia a «L», cilindro, in due versioni, cromato a specchio, testa compressa cilindrica o rettangolare con alette di raffreddamento, albero McCoy speciale.*





Copyright RCBazar © 2003/2015

**GIOVAGNONI GUGLIELMO**  
**RAPPRESENTANZE**  
VIA BECCACCINO N. 3 - TEL. 43.75.95  
**BOLOGNA**



*associated automodelli r.c. di Mino Codeluppi*  
v.le Montegrappa, 116 - 50047 Prato casella postale 577 tel. 0574/593.993 - 595.198