

Valter Spaccini alias spaccio70 – *San Lorenzo Team* – Pontenuovo (PG)

Spettacolare e ricca di colpi di scena: ecco in sintesi la descrizione della gara libera OFF ROAD per automodelli in scala 1:8, che si è disputata domenica 19 Novembre 2006 presso il mini autodromo San Lorenzo di Pontenuovo. Terza ed ultima gara, per quest'anno, che mi vede ancora tra gli organizzatori insieme agli amici Fabio, Vincenzo e Giancarlo. Unico assente giustificato Daniele che reduce dalle due vittorie consecutive nelle gare di Sassoferrato e Pontenuovo ad Ottobre si è concesso un bel viaggio in Thailandia in compagnia della moglie Michela.

Avevo promesso a me stesso di raggiungere e superare il numero dei partecipanti delle ultime due gare e così è stato, anche se dei 30 piloti che si sono presentati solo 25 alla fine hanno potuto gareggiare. Tra i più sfortunati Spaccini Roberto, che a causa di un'errata manovra ai box è riuscito a bruciare ricevente e servo dello sterzo e Paolo Luciani il cui radiocomando è andato in tilt ancora prima di iniziare.

### **Sabato 18 Novembre 2006**

Ho approfittato della mattinata libera per ultimare i preparativi e per sistemare alcune "cosette" in pista consapevole che nel pomeriggio sarebbero arrivati alcuni piloti per le prove libere. Alle 14:00 torno in pista ed aproffito della presenza di Alessandro TIRADOSSI per eseguire il controllo del corrugato, del palco e della pista in generale dopodiché mi sono gustato le prove in pista di TIRADOSSI, ANCONETANI, UGOLINI ed alla fine TRIVELLINI che finalmente ha mostrato la sua nuova creatura. Tra una chiacchiera e l'altra le ore trascorrono velocemente e intorno alle 17:00 iniziano a cadere le prime gocce di pioggia: aiuto i piloti a sgombrare la pista e ci diamo appuntamento al giorno dopo.

### **Domenica 19 Novembre 2006**

La pioggia del giorno prima ha evidenziato nuovamente l'eccellente drenaggio del terreno e sin dalle 9:30 la pista era perfettamente agibile, anche perché abbiamo provveduto a cospargere il tracciato con della segatura. Come al solito l'appuntamento è per le 8:00 di domenica mattina e la prima cosa che si fa è la colazione, dopodiché mentre io, Fabio MORELLI, Vincenzo MORETTI e altri volontari imbianchiamo la pista con la segatura Simone CORTI, Matteo CASTAGNA e Romina MONTECUCCO provvedono ad allestire la Direzione gara. Insieme al mio amicone Rossano BOCO sistemiamo i tavoli per i box e poi allestiamo la zona per il pranzo. Intorno alle 8:30 iniziano ad arrivare i piloti: uno dei primi in pista, direttamente dal letto (è arrivato il giorno prima con il camper) è stato il mitico TRIVELLINI. Tanti i piloti arrivati da fuori regione tra i quali ricordo ANCONETANI con al seguito moglie e figlia, arrivati da Jesi (AN) il giorno prima, TASSI, PELLEGRINI e SGHIATTI del T.P.S. Team di Sassoferrato (AN) e TONIELLI da San Sepolcro (AR). Il team più numeroso è risultato quello capitanato dal veterano RUBELLINI, proveniente da Città di Castello e dintorni. Per le foto devo ringraziare il collega Matteo MARZELLA che insieme al suo amico Leonardo BROZZETTI hanno messo a disposizione il loro talento ed hanno realizzato un servizio fotografico completo di tutta la giornata (sono state scattate oltre 1.500 fotografie) disponibile su DVD a richiesta. Per chi fosse interessato, Matteo e Leonardo sono disponibili per realizzare servizi fotografici legati ad eventi sportivi, in tutto il centro Italia.

Veniamo alla gara.

Prima di iniziare si é deciso per le classiche tre manche di qualifica e due finali da 10 piloti. I primi 15 piloti in finale diretta, mentre i restanti in semifinale per permettere il ripescaggio dei 5 piloti per completare la finale F2. Tutto questo per dare modo a tutti di divertirsi e per allietare il notevole pubblico accorso a bordo pista. Il regolamento adottato è quello AMSCI. Un particolare ringraziamento a Matteo che ha diretto magistralmente la gara con l'aiuto di Romina, da pochi giorni convolata a nozze con il pilota Simone CORTI, che hanno permesso a tutti noi di divertirci praticando il nostro hobby.

Intorno alle 10:00 diamo inizio alle qualifiche. Tutto si svolge in maniera regolare e senza nessun intoppo. Alle 12:45, terminate le tre manche di qualifica, elenchiamo i piloti che accedono direttamente alle due finali, che risultano così composte:

- **finale F1:** TRIVELLINI – SANTIOLI – ULIVI - DI COSTANZO – BUFALARI – TASSI – BORZUOLA – ROSSETTI – PELLEGRINI – RUBELLINI
- **finale F2:** TONIELLI – UGOLINI – PALAZZETTI – NOTARI - GARISTO

A completare la finale F2 i primi 5 classificati nell'unica semifinale che si disputerà alle 14:30, appena dopo la pausa pranzo.

Alle ore 13:00 pista chiusa per la pausa pranzo: momento sempre gradito, soprattutto per noi che intendiamo questo hobby come momento di aggregazione. Magistrale il pranzo fornito dalla ROSTICCERIA ELLERA annaffiato con del vino rosso e bianco prodotto dalle cantine Lungarotti e gentilmente offerto dalla Polisportiva La Torre. A termine del pranzo passeggiata fino al bar per il caffè, gentilmente offerto dalla signora CORTI.

Alle 14:30, si torna in pista e ora di fare sul serio, anche perché in questo periodo si fa buio presto.

## **Semifinale**

La griglia di partenza per la semifinale è composta dai seguenti piloti LAVIERI, CORTI, GORACCI, MOTTI, SGHIATTI, COLAUSIG, BELLI, ANCONETANI, TIRADOSSI e MAGENTA. LAVIERI è dato per vincente anche perché in base ai risultati delle qualifiche è risultato il pilota più veloce, poi a causa di alcuni problemi tecnici è dovuto ricorrere alla semifinale per poter accedere almeno alla finale degli F2. Anche CORTI che in settimana aveva dichiarato di rientrare tra i piloti più veloci si è dovuto cimentare nella semifinale a causa di una serie di spente. Tra gli altri segnaliamo ANCONETANI e COLAUSIG alla loro prima semifinale: per loro anche questo è stato un traguardo. Per quanto riguarda la gara tutto si è svolto nella massima correttezza e alla fine i pronostici sono stati rispettati infatti la classifica finale è risultata la seguente:

## **Classifica semifinale**

- 1° classificato LAVIERI Massimo con 21 giri in 15'24"453
- 2° classificato CORTI Simone con 20 giri in 16'00"371
- 3° classificato GORACCI Boris con 19 giri in 15'05"390
- 4° classificato MOTTI Nicola con 19 giri in 15'34"890
- 5° classificato SGHIATTI Mirco con 19 giri in 15'34"941
- 6° classificato COLAUSIG Riccardo con 18 giri in 15'15"832

- 7° classificato BELLI Leonardo con 17 giri in 15'36"703
- 8° classificato ANCONETANI Alessandro con 13 giri in 15'07"593
- 9° classificato TIRADOSSI Alessandro con 7 giri in 5'20"210
- 10° classificato MAGENTA Fausto con 0 giri

BEST LAP → CORTI Simone in 38"281

I primi 5 classificati vanno a completare la finale F2.

### **Finale F1**

Alla partenza SANTIOLI scatta per primo seguito dal gruppone che alla prima curva fa il "mucchio" dal quale si divincola Rossetti che si assesta in seconda posizione e a seguire gli altri contendenti. Segue una fase di assestamento delle posizioni per le quali spicca il recupero di TRIVELLINI. Intorno al 8° minuto ROSSETTI tradito da guai al motore cede la seconda posizione a TRIVELLINI che per il gioco dei rifornimenti intorno al 15° minuto di gara per pochi metri non riesce a strappare la prima posizione a SANTIOLI che nelle fasi successive della gara riesce ad allungare. Nelle posizioni di rincalzo da segnalare BUFALARI, molto aggressivo, che lotta per la quinta posizione con DI COSTANZO e TASSI mentre ULIVI tiene saldamente la terza posizione con un ritmo molto regolare così come BORZUOLA. A discapito di una partenza fulminea con la sua MBX5-R, RUBELLINI in questa fase della gara rimane un pochino in ombra così come PELLEGRINI vittima di noie elettroniche. Dal 20° minuto TRIVELLINI inizia a rosicchiare secondi a SANTIOLI avvicinandosi minacciosamente. Ma è intorno al 27° minuto di gara che, grazie ad un errore di SANTIOLI nel salto, TRIVELLINI riesce ad acciuffare la prima posizione. Nel salto successivo abbiamo un colpo di scena: anche TRIVELLINI commette un errore e SANTIOLI riesce ad avvicinarlo ed alla curva successiva compie un sorpasso da manuale alla curva stretta. Alla esse successiva, nel bel mezzo della bagarre, i due modelli si toccano e SANTIOLI rimane ribaltato spianando la vittoria a TRIVELLINI. Gara bellissima e correttissima, come da tempo non se ne vedevano, che ha destato l'interesse di tutti i presenti. Da segnalare la sfortuna di ROSSETTI che nelle qualifiche aveva il terzo tempo assoluto e che a causa di problemi al motore (ho dovuto sostituire la candela visto che ero il suo meccanico) è rientrato dopo circa 6 minuti. PELLEGRINI ha scoperto di avere un falso contatto alla ricevente e RUBELLINI ha dovuto lottare con i problemi alla radio.

### **Classifica finale F1**

- 1° classificato TRIVELLINI Leonardo con 48 giri in 30'07"379
- 2° classificato SANTIOLI Luigi con 47 giri in 30'10"508
- 3° classificato ULIVI Roberto con 46 giri in 30'35"059
- 4° classificato DI COSTANZO Pietro con 45 giri in 30'27"098
- 5° classificato BUFALARI Antonello con 44 giri in 30'19"789
- 6° classificato TASSI Lucio con 42 giri in 30'06"988
- 7° classificato BORZUOLA Gianluca con 37 giri in 30'31"270
- 8° classificato ROSSETTI Giancarlo con 35 giri in 30'13"418
- 9° classificato PELLEGRINI Riccardo con 34 giri in 25'20"500
- 10° classificato RUBELLINI Giuseppe con 31 giri in 21'27"730

BEST LAP → con lo stesso tempo TRIVELLINI Leonardo e BUFALARI Antonello in 35.699

## Finale F2

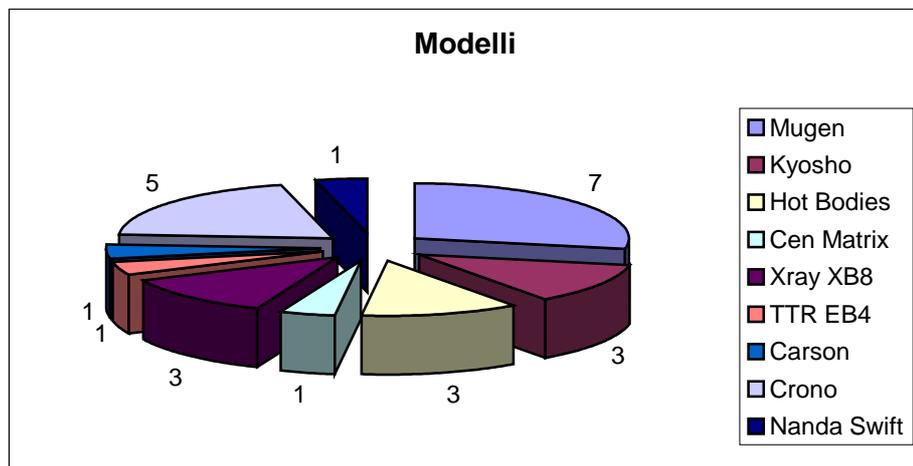
Partenza ritardata di 10 minuti a causa di una sospensione tecnica chiesta da SGHIATTI il quale poi non riuscirà a partire a causa della rottura del differenziale posteriore. GORACCI prende il via comunque nonostante i problemi al servo del gas-freno che si incanta. Questa volta alla prima curva i piloti sfilano senza tanti problemi, LAVIERI e GARISTO prendono subito il largo seguito da TONIELLI e UGOLINI. Il primo a ritirarsi è GORAGGI: rottura definitiva del servo gas-freno. La lotta tra i primi due è molto avvincente fino al ritiro di GARISTO, che esagerando in un salto ha causato la rottura di un braccetto. Mentre LAVIERI prende il largo seguito da TONIELLI, UGOLINI e MOTTI lottano per la terza piazza incalzati da PALAZZETTI e CORTI. Quest'ultimo poteva sicuramente dare di più se non avesse avuto quel piccolo problema al motore (forse troppo olio nella miscela personale). La lotta per il secondo e terzo posto è stata molto avvincente ed alla fine la classifica finale è risultata la seguente.

## Classifica finale F2

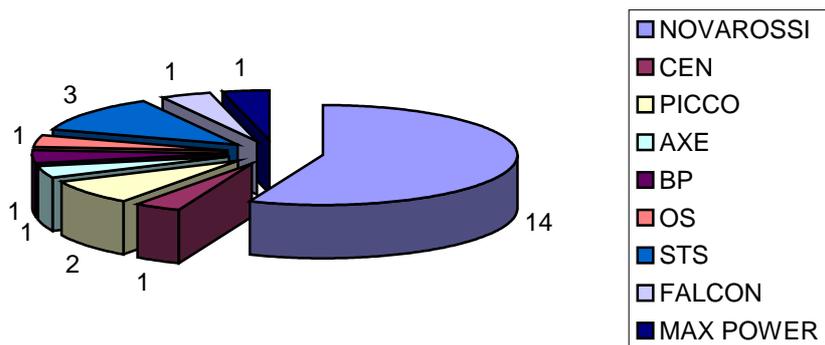
- 1° classificato LAVIERI Massimo con 43 giri in 30'29"301
- 2° classificato TONIELLI Massimo con 41 giri in 30'11"719
- 3° classificato UGOLINI Filippo con 40 giri in 30'07"598
- 4° classificato MOTTI Nicola con 40 giri in 30'22"930
- 5° classificato PALAZZETTI Claudio con 39 giri in 30'17"488
- 6° classificato CORTI Simone con 38 giri in 30'40"391
- 7° classificato NOTARI Leonardo con 35 giri in 30'23"199
- 8° classificato GARISTO Bruno con 21 giri in 16'28"328
- 9° classificato GORACCI Boris con 12 giri in 14'52"160
- 10° classificato SGHIATTI Mirco con 0 giri

BEST LAP → NOTARI Leonardo 37.347

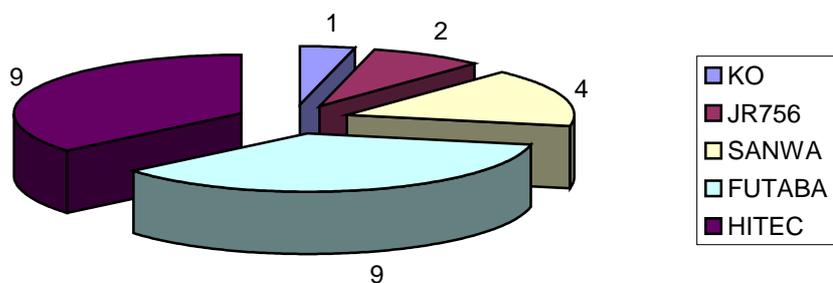
## Grafici



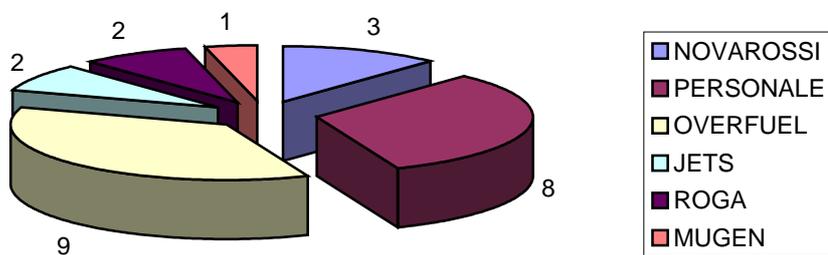
### Motori

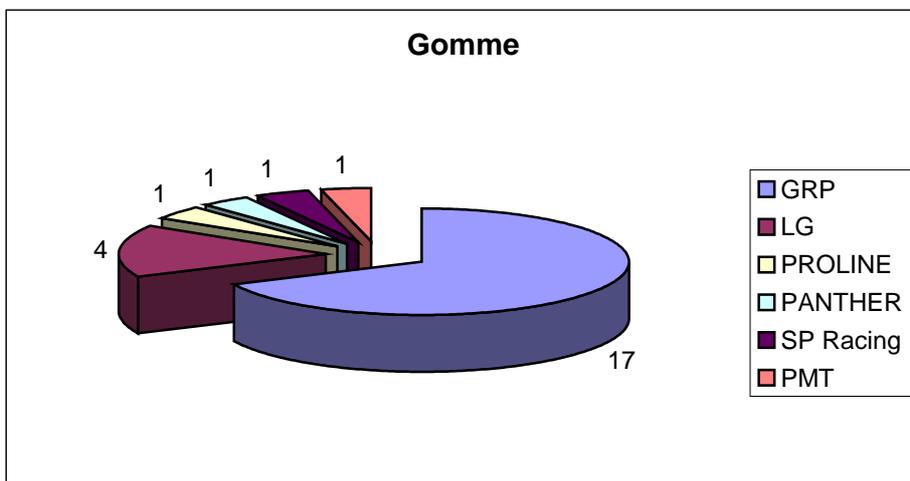


### Radio



### Mix





## Conclusioni

Sette mesi fa, quando io, Daniele, Giancarlo, Fabio e Vincenzo abbiamo dato inizio alla realizzazione della pista non pensavamo minimamente di arrivare fino a questo punto, anche perché tutti noi viviamo questo hobby come momento di sano divertimento e aggregazione. Oggi grazie al nostro impegno e dedizione, grazie all'aiuto della Polisportiva La Torre, grazie al Comitato Festa S. Lorenzo, che ha messo a disposizione il terreno e grazie alla consulenza di piloti quali Simone CORTI e Alessandro BRUGNONI abbiamo raggiunto risultati impensabili. Siamo già 30 gli associati, 3 dei quali al disotto dei 13 anni, abbiamo organizzato 4 gare con la partecipazione di un elevato numero di piloti provenienti anche da fuori regione. Molti di questi sono tornati a girare più volte nel nostro impianto. Siamo stati presenti alla gara inaugurale della Pista Off Road del Sentino con ben 8 piloti. L'entusiasmo è alle stelle.

Un grazie particolare alle riviste che sempre ci ospitano.

Ciao alla prossima.